

Kraljevske fotelje

Milijuni vozača znače i mnoštvo oblika i proporcija tijela, no **zahvaljujući ergoActive sjedalima Volkswagen je svima njima omogućio udobno i sigurno sjedenje.**

Znate li koliko je vremena kupcima potrebno da bi stvorili mišljenje o automobilskom sjedalu? Točno pet sekundi. Pet sekundi u koje je utrošeno preko dvije godine rada i istraživanja. Naime, toliko je vremena potrebno Volkswagenovim stručnjacima da "stvore" sjedala koja će oduševiti kupce i kasnije u vožnji dobro poslužiti vlasnicima. Primjerice, do odobrenja za sjedala novog Golfa ili Passata izrađeni su brojni prototipi. Dizajneri, konstruktori, proizvodnja, osiguranje kvalitete i marketing vrlo usko surađuju od nastanka prve skice. S jedne strane zato što oblik ima velik utjecaj na udobnost i sigurnost, a s druge strane zato što kupci ocjenjuju kvalitetu sjedala i na temelju njegovog izgleda. Sjedalo je izravna poveznica između čovjeka i automobila. Na strukturi sjedala su pričvršćeni dogradni dijelovi poput snopova vodova, zračnog jastuka i potpore za kralježnicu, preko kojih je postavljen pjenasti materijal s presvlakom, a iznad njega maske i naslon za glavu. Materijali moraju ispunjavati vrlo različite zahtjeve. Tako presvlaka s jedne strane mora biti ugodna na dodir i propusna za ventilaciju, a s druge strane otporna na habanje. I zračni jastuk puno zahtijeva od sjedala. On se mora brzo i bez problema otvoriti u pravom trenutku. Uz sve to sjedalo se treba savršeno uklopiti u interijer i bazirati na elementima dizajna modela.

Ovi zahtjevi ne idu uvijek ruku pod ruku - elegancija ne znači ujedno i udobnost, sigurnost i stil. Opsjednuti detaljima, profesionalci se bacaju na posao. Svjesni su da milimetri odlučuju o tome hoće li će nešto biti udobno ili ne. Milimetar po milimetar su dođerivali elemente za rukovanje poput udubljenja u gumbu za namještanje naslona za glavu i konačan rezultat je ergoActive vozačko sjedalo s mogućnošću namještanja u 14 položaja. Ono pruža posebno sportski i ergonomski osjećaj sjedenja u našim modelima, a s fiksnom osnovnom strukturom prilagođenom kralježnici ima mogućnost grijanja i ručnog namještanja po visini. Individualno se mogu namjestiti i dubina sjedala i nagib naslona. Električna potpora za kralježnicu s funkcijom masaže jamči olakšanje i udobnost i kao takvo može doprinijeti i sprečavanju prob-



Oblik sjedala se neće znatno mijenjati u idućih 50 godina. Iz jednostavnog razloga: naš oblik tijela se neće radikalno promijeniti. Tako će cilj dizajnera i u budućnosti biti što sigurnije i udobnije sjedenje, za svako tijelo i do najmanjeg detalja.

lema s kralježnicom i većoj sigurnosti u vožnji. A koliko je Volkswagen uspješno riješio taj "problem" svjedoči i nagrada, odnosno pečat kvalitete "Ispitano & preporučeno" udruge "Akcija za zdrava leđa" (Aktion Gesunder Rücken e. V.), koji označava proizvode prilagođene kralježnici. Iza ove udruge stoje liječnici specijalisti i terapeuti, koji su ovaj poznati pečat kvalitete razvili zajedno s dvjema najvećim njemačkim školskim udrugama za kralježnicu.

Volkswagenova sjedala imaju ergonomski oblik, dakle prate obris tijela. Sjedalo obuhvaća putnike poput čahure, jamči

ravnomjernu raspodjelu pritiska i pruža stabilnost. Prije su sjedala bila zaobljena prema van poput jastuka za sofu. Ovaj oblik se mogao jednostavnije presvući i nije stvarao nabore prilikom oblaganja. To doduše lijepo izgleda, međutim tijelo na takvom sjedalu naliže djelomično, zbog čega duže vožnje postaju neugodne.

Testiranje.

Kada će putnicima neko sjedalo biti udobno, teško se može izračunati pomoću računala. Dokazano je, a moguće je i izmjeriti da ravnomjerna raspodjela pritiska na sjedalo jamči dobar osjećaj. Osim toga Volkswagen se oslanja na iskustvo i intuiciju svojih stručnjaka. Suradnici u odjelu za razvoj uvijek iznova testiraju sjedala sa svim osjetilima: kako izgledaju presvlake, stvaraju li nabore? Smeta li maska prilikom sjedenja? Mogu li bez problema dohvatiti sve elemente za rukovanje? Koliki pritisak moram izvršiti da bi se sjedalo pomaknulo? Kakva je udobnost na dužim putovanjima i kakva je vozno-dinamička potpora? Kakvi zvukovi se mogu čuti? Škripanje može s vremenom naživcirati i mora se ukloniti. Probne vožnje stoga se odvijaju na različitim podlogama i na svim temperaturama - na dvoznamenkastom minusu na zaleđenom kolniku i u pustinji. Tu su i brojna ispitivanja i testovi sjedenja u odjelu za razvoj. Iako postoje razlike - Francuzima su primjerice draža tradicionalno mekša sjedala u odnosu na Nijemce, a Šveđani su statistički veći od Kineza - svima je potrebno isto da bi bili zadovoljni sjedalom: robusnost, sigurnost i udobnost.

Potrošnja.

Osim što imaju na umu ove faktore, stručnjaci za sjedala razmišljaju i o tome na koji način mogu doprinijeti smanjenju potrošnje modela. Volumen i težina sjedala utječu na kraju i na potrošnju goriva. Dizajneri tako koriste nove materijale i oblike radi smanjenja težine. Međutim, samo do te mjere koja ne utječe na sigurnost, kvalitetu i udobnost. Ovi faktori su naime najvažniji. Najbolji primjer je Golf VII. Primjenom modularne poprečne platforme dizajneri su na razini koncerna uspjeli smanjiti težinu za čak pet kilograma.

Europa je odlučila.



**Novi Passat TDI već od
189.000 kn**



Novi Passat. Europski auto godine 2015. Suveren poput vas.

58 stručnjaka, 22 zemlje, jedan pobjednik: europski automobilske stručnjaci dodijelili su novom Passatu titulu Auto godine 2015. Neke od razloga za ovo priznanje otkrit ćete već na prvi pogled, a u ostale ćete se uvjeriti tijekom probne vožnje.



Das Auto.