

Showtime

Novosti i premijera u proteklom razdoblju bilo je posvuda, od Los Angelesa, preko Würtherseea do Shanghaija. U Volkswagen svijetu doista nikada nije dosadno...



Golf GTI Clubsport.

Obilježavanje četrdesete obljetnice legendarnog Golfa GTI, Volkswagen je uveličao predstavljanjem modela Golf GTI Clubsport. Model s troja vrata te agresivnim aero kitom, koji će gotovo u potpunosti biti prenijet na produkcijski model koji očekujemo tijekom iduće godine, opremljen je sa 19-colnim kotačima, dok će kasnija cestovna izvedba imati 18-colne kotače te će vjerojatno standardno imati crni krov u kombinaciji s Oryx bijelom bojom ostatka automobila. Najsnažnija izvedba Golfa GTI koja je trenutno dostupna je Performance verzija snage 230 KS, a 2.0 litreni turbo u Clubsportu razvija 265 KS. Nadalje, može se očekivati i overboost funkcija koja će kratko omogućivati dodatnih 10% snage. Recimo i kako je spomenuti motor uparen sa šest-stupanjskim DSG mjenjačem te pogonom na prednje kotače, a tu je i elektronički nadzirani XDS diferencijal. Podaci o performansama za sada nisu objavljeni, no vjeruje se kako će Clubsport do 100 km/h ubrzavati za oko 6 sekundi, dok će mu najveća brzina biti elektronički ograničena na 250 km/h.

265

konjskih snaga razvija GTI Clubsport uz maksimalnu brzinu od elektronski ograničenih 250 km/h.

1980

litara prtljažnog prostora može ponuditi novi Touran čiji je dizajn usuglašen s najnovijim obiteljskim linijama. Ujedno, automobil je narastao dimenzijama što je rezultiralo i rastom ponude prostora unutar bogatije putničke kabine. Novi je Touran narastao za 130 mm, od čega se 113 mm odnosi na produljeni međuosovinski razmak dok će i unutrašnjost biti osjetno bogatija standardnom i dostupnom opcijskom opremom, posebno sigurnosnom. Od svog prethodnika novi je model lakši 62 kg, čemu je pripomogla činjenica kako se temelji na modularnoj MQB platformi. Ponuda motora je šarolika, od ulaznog 1.2 TSI motora sa 110 KS pa sve do 2.0 TDI motora snage 190 KS.

Golf R Touch.

Volkswagen Golf R Touch Concept model je na kojem je demonstrirana nova tehnologija koja omogućava kontrolu ekrana i funkcija pomoću ručnih pokreta bez dodira ekrana osjetljivog na dodir. Ekran visoke rezolucije, osjetljiv na dodir ima dijagonalu 12,8 inča, a uz njega je još jedan manji ekran od 8 inča s komandama za podešavanje vozila, klima uređaja i pomoćnih funkcija. Ispred vozača, umjesto klasične instrumentne ploče smješten je Active Info Display, odnosno 12,3 inčni digitalni panel s uobičajenim instrumentima te 3D kamera. Zaslon je povezan sa 3D kamerom instaliranom unutar krovne obloge i kada god vozač dotakne aktiviraju se digitalne kontrole za krovni otvor te se prikazuju na 12,8 inčnom zaslonu. Pomicanje ruke od naprijed prema straga pokrenut će otvaranje krova, dok će obrnuti pokret aktivirati njegovo zatvaranje. Ugrađen je i veliki broj inovacija, kao što je na primjer navigacijski sustav koji automatski prepoznaje često korištene rute, kao što su one snimljene za posao svaki dan, bez potrebe da se vozač aktivira te zatim izdaje upozorenja o mogućim prometnim gužvama i sugerira manje zagušeni alternativni pravac. Na sličan se način mogu podešavati i sjedala, a recimo i da je Golf R Touch opremljen ambijentalnim osvjetljenjem koje ima 16,7 milijuna boja.



Golf sa 330 KS.

Objavljeni su prvi podaci trkačkog koncepta koji je osmišljen i konstruiran kako bi se "procijenio interes i mogućnosti trkačkog programa za privatne momčadi u skladu s TCR (Touringcar Racer International Series) pravilima". Ukratko, ovaj Golf dolazi s agresivnim aero kitom, koji uključuje novi prednji splitter, veće usisnike zraka, nove pragove, proširene lukove kotača, stražnje krilo od ugljičnih vlakana, a tu su i stražnji difuzor na čijim se rubovima nalaze završeci sportskog ispušnog sustava te 18-colni trkaći kotači. Kako je ovaj automobil namijenjen isključivo trkačkoj stazi interijer mu je u potpunosti ogoljen, odnosno lišen svega, za tu namjenu nepotrebne opreme, no zato su tu trkača sjedala, tzv. roll cage, sportski upravljač obložen Alcantarom... Za pokretanje ovog automobila je zadužen 2.0 litreni četverocilindrični TSI motor sa 330 KS te najvećeg okretnog momenta od 410 Nm, a s njim je uparen 6-stupanjski DSG mjenjač s ručicama na upravljaču koji spomenutu snagu i moment prenosi na prednje kotače.

Volkswagen Golf TSI BlueMotion.

Predstavljen je "najekonomičniji benzinski Golf do sada", model TSI BlueMotion kojeg pokreće 1.0 litreni trocilindrični TSI sa 115 KS i 200 Nm okretnog momenta. Ovaj je pogonski stroj moguće upariti sa 6-stupanjskim ručnim te 7-stupanjskim automatskim DSG mjenjačem, a prosječna će mu se potrošnja, prema tvorničkim podacima s oba prijenosa, kretati oko 4,3 l/100 km uz emisiju ugljičnog dioksida od 99 g/km. Kada je riječ o performansama vrijedi reći kako će ovaj Golf do 100 km/h ubrzavati za 9,7 sekundi, dok će mu najveća brzina iznositi 204 km/h. Uz "eco-friendly motor" Golf TSI BlueMotion je opremljen klima uređajem, sustavom automatskog kočenja nakon sudara, elektronički nadziranim XDS diferencijalom, Start/Stop sustavom s regenerativnim kočenjem, 15-colnim kotačima, podnica mu je snižena za 15 mm, a TSI BlueMotion paket će biti dostupan i u Variant izvedbi te Sportsvanu.

4,3

litre uz emisiju ispušnih plinova od 99 g/km troši "najekonomičniji benzinski Golf do sada".

