

Info

Nagrade za Volkswagen vozila slijevaju se sa svih strana, a imenovan je i nasljednik Waltera de Silve na mjestu šefa dizajna Volkswagen grupe...

Touran je Automobil razuma 2016.

Novi Touran je "Automobil razuma 2016.", a kompaktni monovolumen odabrali su korisnici interneta i čitatelji časopisa SUPERillu i Guter Rat (Dobar savjet), jednog od vodećih potrošačkih časopisa u Njemačkoj. Nagrada čitatelja "Automobil razuma" dodjeljuje se modelima koji su najbolje prošli kod potrošača na temelju kriterija štedljivosti, ekološke prihvatljivosti i sigurnosti. Ove godine je nagrađen Touran u kategoriji "Karavan/monovolumen". Zahvaljujući dobrim performansama, uz istovremeno nisku potrošnju, te impresivnoj razini udobnosti u vožnji, Touran je uspio pridobiti čitatelje. Osim toga, ovaj omiljeni obiteljski monovolumen oduševio je svojom širokom ponudom sustava potpore, kao što su primjerice Emergency Assist (djelomično samostalno upravljanje vozilom u slučaju medicinske nužde) i Trailer Assist (automatsko upravljanje prilikom manevriranja s prikolicom). Dodatno je moguće na zaslonu navigacijskog sustava prikazivati sadržaje pametnog telefona preko sustava Media Control. Inače, izbor čitatelja najčitanijeg potrošačkog časopisa u istočnoj Njemačkoj SUPERillu te časopisa Guter Rat za "Automobil razuma" održao se 16. put zaredom. I prije su se brojni Volkswagenovi modeli ubrajali među pobjednike: Passat i Golf Sportsvan (2015.), Golf (2013.), Jetta (2012.), Polo (2010.), Golf Variant (2008.), Touran (2004.) i nova Buba Cabrio (2003.).



Michael Mauer novi šef dizajna.

Grupa Volkswagen izabrala je novog šefa dizajna. Riječ je o 53-godišnjem Michaelu Maueru koji je od 2004. do sada obnašao funkciju šefa dizajna u Porscheu te je, između ostalog, zaslužan za izgled modela Cayenne, Panamera, kao i 918 Spyder. Prije nego se pridružio Volkswagen grupi, Mauer je od 1986. radio u Mercedesu te je odgovoran za modele A klase, SLK i SL, a radio je i na Smartovim modelima. Nakon 2000. prelazi u Saab i tamo ostaje sve dok se nije priključio Volkswagenu. Pred Mauerom svakako nije lagan zadatak pa je očito kako vodstvo njemačkog diva ima veliko povjerenje u njega. Naime, Mauer je prije svega nasljednik nedavno umirovljenog Waltera de Silve, a očekuje se da će novi šef dizajna nastaviti njegovim koracima u kreiranju atraktivnog izgleda budućih modela najuspješnijeg europskog proizvođača.

Golf i dalje osvaja nagrade.

Čitatelji stručnog časopisa auto motor und sport odabrali su Golf za "Best Car 2016". Time je ovaj najprodavaniji model sebi osigurao jednu od najvažnijih automobilskih nagrada godine. Golf je tako četvrti puta zaredom pobijedio u kategoriji "Kompaktne klase" te time omiljenom uspješnom modelu donio ukupno 30. nagradu u 40-godišnjoj povijesti izbora "Best Cars" (prijašnji "Najbolji automobili"). Golf je bio i ostat će standard: osim ove nagrade, ovaj omiljeni svestrani automobil dobio je više od 40 nagrada u zemlji i inozemstvu nakon što je 2013. godine uveden na tržište. To su između ostalog nagrade "Car of the Year", "World Car of the Year", "Auto Trophy", "Automobil razuma", "Top-Gear- All the car you'll ever need", "What Car" itd. Osim toga, ovaj kompaktni model uspio je do danas odnijeti pobjedu na brojnim usporednim testovima automobilskih časopisa. K tome je neovisna organizacija Euro NCAP Golfa dodijelila maksimalnih pet zvjezdica na Euro NCAP crash-testu te ga je dodatno odlikovala sa četirima nagradama za inovacijska postignuća. Priča o uspjehu Golfa može poslužiti kao primjer, a započela je još prije 41 godinu. S više od 30 milijuna proizvedenih primjeraka u sedam generacija Golf već desetljećima postavlja standarde u kompaktnoj klasi te sve do danas preuzima ulogu predvodnika, kada je u pitanju uvođenje najnovijih tehnologija vozila. Pionirsku ulogu također imaju i vanjski i unutrašnji dizajn Golfa, koji se od prve pa sve do sedme generacije ističu svojim jedinstvenim i bezvremenskim proizvodima i stilskim elementima. Recimo za kraj da međunarodni izbor čitatelja časopisa auto motor und sport ove godine slavi svoju 40-godišnju obljetnicu, a osim njemačkog izdanja, u izboru je sudjelovalo i 14 europskih i tri izvan europska časopisa grupe auto motor und sport.



Sustavi potpore



Jednostavno objašnjenje najboljih sustava potpore marke Volkswagen.

4. nastavak: Kako vaše vozilo može dobiti snažniji karakter zahvaljujući adaptivnoj regulaciji voznog postroja DCC.

1 Što čini adaptivna regulacija voznog postroja DCC?

Ona osigurava poboljšanje voznih svojstava na gotovo svakoj podlozi te istovremeno nudi veću udobnost i užitak u vožnji jer se karakteristika amortizera uvijek iznova namješta ovisno o situaciji.

2 Na koji način sustav radi?

Električki regulirani amortizeri prilagođavaju snagu amortizacije kolniku i dotičnoj situaciji čak do tisuću puta u sekundi. Pri tome se u obzir uzimaju i postupci kočenja, upravljanja i ubrzanja.

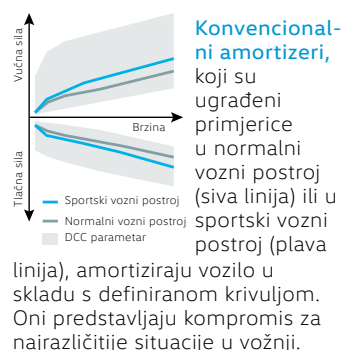
3 Postoje li još neke prednosti? Puno njih! Vozači mogu naime individualizirati ponašanje svog Volkswagena

u vožnji. Počevši od postavke Normal, sa samo nekoliko pritiska na tipku promijenit će se osnovni karakter vozila jer u svakom modusu amortizeri drugačije rade.

4 Koji su modusi vožnje na raspolaganju? U svim vozilima s adaptivnom regulacijom voznog postroja DCC na raspolaganju su tri modusa: Normal, Comfort i Sport.

5 U čemu je razlika između modusa Comfort i Sport? U modusu Comfort vozilo ima blažu amortizaciju tako da su neravnine na kolniku gotovo u potpunosti neprimjetne za putnike. U modusu Sport amortizeri su krući – time je zajamčen dinamičniji doživljaj vožnje.

USPOREDBA SUSTAVA.



Situacija je drugačija kod voznih postroja s adaptivnom regulacijom voznog postroja DCC, koja u gotovo svakoj situaciji u vožnji omogućuje optimalno namještanje. Ovisno o modusu vožnje, situaciji u vožnji i strukturi kolnika ona amortizira unutar širokog raspona parametra (sivo područje), a ne uzduž definirane krivulje.