



»Brojnim dizajnerskim inovacijama i konstrukcijskim rješenjima na tržište je stigao znatno moderniji i atraktivniji model.«



# Vrijeme je za povratak.

Nova generacija kompaktnog SUV-a iz Wolfsburga premijerno je predstavljena na salonu automobila u Frankfurtu, a uživo su je mogli vidjeti i svi posjetitelji Zagreb Auto Showa. Sada je konačno stigla u Hrvatsku, postavljena je na modularnoj MQB platformi i predstavlja vrlo važan kotačić u Volkswagenovoj borbi za novu tržišnu pobjedu.

Tekst Marko Dragun Foto Saša Lisjak

Kada neki automobil osvoji nagradu "Design Trophy" časopisa Auto Zeitung i kada ga čitatelji najvećeg europskog časopisa za terenska vozila Auto Bild Allrad odaberu za "Automobil godine s pogonom na sve kotače" (da budemo precizniji u kategoriji "Terenska i SUV vozila do 30.000 eura"), te kada je od uvođenja na tržište 2007. ukupno pet puta osigurao prestižni naslov "Automobila godine s pogonom na sve kotače", tada ste dužni s posebnim respektom prići predstavljanju tog automobilskog modela. Pogađate, riječ je o novome Tiguanu koji je hrvatskim novinarima, nedavno s puno glamura i raskoša predstavljen u Crikvenici. Da odmah istaknemo, zaboravite prethodnika, ovo je sad neka potpuno druga automobilska filozofija s kojom se konkurenciji nameću novi trendovi u toj klasi automobila. Brojnim dizajnerskim inovacijama i konstrukcijskim rješenjima na tržište dolazi moderniji i atraktivniji model za kojeg i prije ozbiljnijeg početka prodaje jamčimo da će nadmašiti prodajne rezultate prethodnika, a konkurentima zadati glavobolju koje će se riješiti samo pod uvjetom da prihvate zadani trend.

Novi Tiguan, izrastao na MQB platformi aktualnog Golfa sedme generacije, djeluje luksuznije, veće i zrelije. Duži je 6 cm, širi 3 cm i isto toliko niži. Rezultat je jedinstven profil SUV-a s markantnim proporcijama i vrlo dinamičnim dizajnom. U području prednjeg dijela vozila opći dojam snažnog karaktera (da se malo poigramo psihološkim opisom), dodatno naglašava jedinica rešetke hlad-

njaka i LED projekcijskih glavnih svjetala što je dio serijske opreme u varijanti Highline. Međusovinski razmak iznosi 2681 mm što osigurava još više prostora u kabini za putnike straga nego je to bio slučaj kod prethodnika. Ono što se od jednog Volkswagena očekuje, a srećom i dobiva, je vrhunska ergonomija i osjećaj da je sve baš kako treba biti kad sjednete na vozačko mjesto. Sjedala su dovoljno prostrana, ne samo sprijeda, već i društvo straga uživa u udobnosti, tim više što je povećan prostor između koljena i prednjih sjedala. Prtljažnik ima 50 litara više obujma, sada ukupno 520 litara, s pomaknutom stražnjom klupom prema naprijed 615 litara, a sa spuštеном stražnjom klupom čak 1615 litara.

Druga generacija najprodavanijeg modela koristi se i poznatim 4MOTION pogonskim sustavom na sve kotače najnovije generacije. Razmak od tla svih Tiguan 4MOTION verzija povećan je za 11 mm (200 mm umjesto 189 mm). Uz to je Tiguan 4MOTION moguće naručiti s posebnim offroad prednjim krajem; u ovom slučaju njegov kut nagiba iznosi 25,6° umjesto 18,3°. Onroad varijante također mogu alternativno biti opremljene novim "R-line" paketima, a dostupan je s dvije verzije motora (u oba slučaja turbopunjeni motori sa sustavom izravnog ubrizgavanja). Dvolitreni turbodizelaš razvija snagu od 150 KS, a u verziji 2.0 TSI čak 180 KS. U dogledno vrijeme bit će dostupno ukupno osam motora s izlaznom snagom u rasponu od 115 KS do 240 KS, a recimo i da je automatski mjenjač s dvije spojke (DSG) dio standardne