

Slabo održavana vozila i umorni vozači glavni su uzrok prometnih nesreća u vrijeme ljetnih mjeseci

Budući da se mnogobrojne obitelji i pojedinci pripremaju za godišnji odmor, ljetne će mjesece obilježiti značajno povećan intenzitet prometa na cestama u zemlji i inozemstvu. Kad tomu dodamo nedovoljno poznatu činjenicu da se većina prometnih nesreća dogodi upravo u toplijim ljetnim mjesecima, jasno je da postoji potreba za intenzivnijim osvješćivanjem javnosti, prvenstveno vozača, o sigurnosti na cestama. Jedan od razloga povećanom broju prometnih nesreća tijekom ljeta je činjenica da vozači pridaju manje pozornosti sigurnosti u cestovnom prometu nego u zimsko vrijeme koje sa sobom donosi očekivane zahtjevnije situacije na cesti, kao što su led i snijeg, sve do rizika od akvaplaninga. Također, mnogi vozači podcjenjuju činjenicu da se za dug put treba na vrijeme pripremiti pa vam upravo zato donosimo nekoliko važnih savjeta kojih bi se trebao pridržavati svaki odgovoran i pažljiv vozač.

Pripremite se.

Zvuči jednostavno, ali se zbog loših priprema male poteškoće vrlo brzo mogu pretvoriti u veliki problem. Preporuka je uvijek dvaput provjeriti jeste li sve spakirali, jeste li kuću ili stan ostavili u dobrom stanju i jeste li dogovorili da prijatelji ili rođaci redovito prazne vaš poštanski sandučić. Tako nećete morati obavljati stresne i skupe telefonske razgovore ili se čak vraćati kući da riješite situaciju. Putni podsjetnik će vam biti od velike pomoći.

Budite odmorni.

To vrijedi i za vozača i za suputnike. Izbjegavajte kretanje na put nakon završetka radnog vremena i u vrijeme najvećih prometnih gužvi. Morate biti svjesni da duga vožnja fizički jako iscrpljuje, osobito ako ne poznajete cestu ili je promet vrlo gust. Vozač mora biti dobro odmoren i tijekom vožnje mora biti svjestan događanja u svojoj okolini. Odmoreni suputnici pridonijet će manje stresnom ozračju u automobilu.

Pravilno spakirajte prtljagu.

Nemojte preopteretiti automobil i dobro promislite što ćete ponijeti sa sobom. Razmislite o montiranju krovne kutije kako biste ravnomjernije rasporedili prtljagu.

Istražite put.

GPS je korisno pomagalo, međutim ako uaprijed proučite kojim ćete se cestama voziti, rasporedite vrijeme vožnje i približno planirate odmor, vožnja će biti manje stresna.



Vožnju razdijelite na dionice.

Dulja putovanja podijelite na kraće etape. Odmor svakih nekoliko sati pomoći će vozaču da ostane koncentriran. To vrijedi i za suputnike - svi ćete se bolje osjećati ako svako malo "protegnete noge".

Izmjenjujte se u vožnji.

Ako je moguće, potražite suvozača s kojim ćete se izmjenjivati na putu do cilja. Tako ćete

imati mogućnost odmoriti se i povećati usredotočenost na vožnju. Osim toga suvozač vas može upozoriti na opasnost onda kad ne vozi.

Neka automobil bude servisiran i pregledan.

Noviji su automobili iznimno pouzdani, ali i manji kvar usred dugog putovanja može postati stresan i skup te vam prouzročiti noćnu moru. Prije nego što krenete na put nemojte za-

Uz pripreme do bezbrižnog ljeta.



boraviti pregledati gazni sloj na gumama. Ako gume ne zamijenite na vrijeme, možete se naći u vrlo opasnoj situaciji.

Zaustavni trak na autocesti upotrebljavajte samo ako je to uistinu nužno.

Taj je trak predviđen za izuzetne situacije i ne jamči vam sigurnost. Kamioni i osobni automobili jure na samo nekoliko metara od vas

i zato - gdje god je moguće i sigurno - obucite fluorescentni prsluk, upalite sva četiri pokazivača smjera pa se i vi i suputnici sklonite iza zaštitne ograde. Ako se dijete loše osjeća ili mora ići u zahod, neka se strpi (ako je ikako moguće) do sljedeće benzinske crpke ili odmoršta, gdje ćete moći sigurno parkirati.

Provjerite gume.

Za sigurnu i udobnu vožnju važno je da

provjerite jesu li gume vašeg vozila u dobrom stanju. Nemojte pregledavati samo koliko je istrošen gazni sloj, gume također moraju imati odgovarajući tlak zraka, ovisno o tome koliko je vozilo natovareno. Ako vučete kamp-kućicu, odnosno prikolicu za prtljagu ili čamac, gume na njima moraju biti u dobrom stanju, a da ne spominjemo da morate dvaput provjeriti kuku za vuču i električno ožičenje da rade sva stražnja svjetla i ostali potrebni uređaji. 