



# Mjerilo klase.

**D**eseci tisuća GTI ljubitelja u pitoresknom Reifnitzu na južnoj obali jezera Wörthersee proslavilo je 40. rođendan ovoga kultnog sportskog vozila. Volkswagen je sa sobom na festival "poveo" svih sedam generacija Golfa GTI, kao i najnoviji Golf GTI Clubsport. No uz to, u okviru legendarnog GTI susreta, Volkswagen je predstavio još markantniju varijantu modela Clubsport. Najjači serijski model Golfa do sada već će ujesen juriti cestama kao limitirano posebno izdanje.

GTI - ova kratica već 40 godina slovi kao mjerilo stvari kompaktnoga sportskog vozila. Golf GTI. Na tržište je lansiran 1976. godine, čime je sportska vožnja dobila svoju demokratiziranu inačicu. Opremljen je onim značajkama GTI-ja koje ga čine jedinstvenim originalom: agilnim motorom, izravnim upravljačem, markantnim voznim postrojem, malom težinom, jedinstvenim dizajnom, mjenjačem s ručicom u obliku loptice

za golf, crvenom trakom u rešetki hladnjaka, sportskim sjedalima s kariranim uzorkom. Njegovo razvijanje bila je tajna misija. Cilj je bio proizvesti 5000 vozila. Oдавno je ukupna proizvodna naklada svih Golf GTI modela premašila prag od dva milijuna vozila.

GTI. Fenomen. Jedinstven. 40 godina uzlazne putanje. Dovoljan razlog za pojavu Golfa GTI kakav do sada još nije postojao: limitiranog posebnog izdanja Clubsport S - jednog od najjačih vozila s pogonom na prednje kotače našeg doba. Točnije, 310 KS i novi vozni postroj koji je usklađen na ostrim zavojima trkaće staze Nürburgring.

No, prisjetimo se malo samih početaka ovog legendarnog modela...

## Golf GTI I - 1976. godine

Šestorica muškaraca kuju 1974. godine tajni plan za razvijanje "sportskog Golfa". Projekt prolazi sve administrativne stadije. Danas se više ne može jednoznačno odrediti

kojeg je dana te 1976. godine izrađen prvi serijski GTI. Činjenica je da je sa svojih 110 KS i najvećom brzinom od 182 km/h na jednak način uzburkao svijet kompaktnih i luksuznih sportskih automobila i limuzina. Posebno izdanje svoj je debi imalo 1983. godine s modelom "Pirelli GTI".

## Golf GTI II - 1984.

Genijalan strateški podvig uslijedio je godinu dana kasnije s Golfom GTI II. On je zadržao snagu od 112 KS te se konceptom nadovezao na putanju prve generacije. S jednakim GTI značajkama. Na taj je način novopridošlica postao klasik. Ikona. 1984. godine snaga se smanjuje na 107 KS zbog uvođenja katalizatora. Volkswagen će dvije godine kasnije kompenzirati gubitak u snazi novim 16V motorom, koji se sa 129 KS s katalizatorom nadovezuje na agilnost prvog GTI-ja. 1990. godine se s G-punjačem u Golfu GTI G60 snaga penje na 160 KS.





## BROJKE I SLOVA.

### Golf I GTI (1976.-1983.)

**1976:** Prva generacija GTI-ja 1.6 sa 110 KS  
**1979:** Facelift  
**1982:** GTI s motorom 1.8 sa 112 KS  
**1983:** Pirelli GTI (specijalni kotači)

### Golf II GTI (1984.-1990.)

**1984:** Druga generacija GTI-ja 1.8 sa 112 KS  
**1984:** Uvođenje katalizatora (107 KS)  
**1985:** Facelift (dvostruka prednja svjetla i dva završetka ispušnih cijevi)  
**1986:** Golf GTI 16V (1.8 sa 139 KS i 1.8 sa 129 KS s katalizatorom)  
**1990:** Golf GTI G60 1.8 sa 160 KS

### Golf III GTI (1991.-1997.)

**1991:** Treća generacija GTI-ja 2.0 sa 115 KS  
**1992:** Golf GTI 16V (2.0 sa 150 KS)  
**1996:** Anniversary model "20 godina GTI-ja" (2.0 sa 115 KS i 2.0 sa 150 KS)  
**1996:** Prvi GTI GTD 1.9 TDI sa 110 KS

### Golf IV GTI (1998.-2003.)

**1998:** Četvrta generacija GTI-ja (1.8T sa 150 KS i 1.9 TDI sa 90 KS)  
Kasnije 2.3 V5 sa 170 KS, 1.9 TDI sa 115 KS i 1.9 TDI sa 130 KS  
**2000:** Golf GTI GTD 1.9 TDI sa 150 KS  
**2001:** Anniversary model "25 godina GTI-ja" (1.8T sa 180 KS u limitiranoj seriji od 3000 komada)

### Golf V GTI (2004.-2008.)

**2004:** Peta generacija GTI-ja 2.0 sa 200 KS i opcijski DSG mjenjač sa šest stupnjeva  
**2006:** Anniversary model "Golf GTI Edition 30" (2.0 sa 230 KS)  
**2007:** Specijalni model "Golf Pirelli GTI" (2.0 sa 230 KS)

### Golf VI GTI (2009.-2011.)

**2009:** Šesta generacija GTI-ja 2.0 sa 210 KS  
**2011:** Anniversary model "Golf GTI Edition 35" sa 235 KS

### Golf VII GTI (2012.-)

**2012:** Sedma generacija GTI-ja 2.0 sa 220 KS. Performance izvedba nudi 230 KS.  
**2016:** Golf GTI Clubsport sa 290 KS

Početkom svibnja Volkswagen je na godišnjem susretu zaljubljenika u tri magična slova, u austrijskom Wörtherseeu proslavio 40. rođendan kultnog sportskog modela - Golfa GTI.

### Golf GTI III - 1991.

Volkswagen 1991. godine prenosi GTI značajke u treću generaciju. Jednu godinu kasnije snaga se s novim modelom sa četiri ventila penje na 150 KS. Turbodizelska verzija (TDI) 1996. godine upotpunjuje GTI ideju sa 110 KS; nakon nekoliko godina benzinski i dizelski motori jednoznačno će se podijeliti na GTI i GTD varijante. Te 1996. godine također se na tržište lansira jubilarni model "20 Jahre GTI" ("20 godina GTI-ja").

### Golf GTI IV - 1998.

Nastup četvrte generacije GTI-ja, uvedene 1998. godine, poprilično je suzdržan. Tehnički gledano Golf GTI IV sa 150 KS je automobil koji svojom agilnošću i kvalitetom konkurente ostavlja daleko iza sebe. Benzinski motori - četvero i petero-cilindrični postižu snagu i do 170 KS, a dizelski do 130 KS. Posebni model "25 Jahre GTI" ("25 godina

GTI-ja") sa snagom od turbopunjenih 180 KS uvodi ovu sportsku ikonu 2001. godine u njezinu novu renesansu.

### Golf GTI V - 2004.

Golf GTI debijem pete generacije slavi veličanstven povratak u 2004. godini. Sa znatno oštrijim izgledom, turbopunjenim motorom od 200 KS i najsuvremenijim voznim svojstvima katapultira GTI ideju u budućnost. Povodom 30. rođendana ovoga kultnog sportskog automobila, tvrtka Volkswagen svojim obožavateljima 2006. godine podaruje model "30 Jahre GTI" ("30 godina GTI-ja") sa snagom od 230 KS. S istom će jačinom motora startnu poziciju 2007. godine zauzeti reinkarnacija modela "Pirelli GTI".

### Golf GTI VI - 2009.

Sa šestom se generacijom 2009. godine pojavljuje Golf GTI koji s elektroničkom poprečnom blokadom (XDS) nanovo defini-

ra temu trakcije. To je GTI koji sada mjeri 210 KS i pruža još više zabave. To je GTI koji s nanovo koncipiranim ispušnim sustavom također nudi čujnu dinamiku. Po prvi ga se put može dobiti i u varijanti Cabrio. Kruna ove generacije svjetlo tržišta će ugledati 2011. godine, povodom 35. rođendana: "Golf GTI Edition 35" sa 235 KS.

### Golf GTI VII - 2012.

Sedma generacija GTI-ja u 2012. godinu je dojurila u dvije inačice. Osnovna verzija razvija i do 162 kW/220 KS, a Golf GTI Performance 169 kW/230 KS koji je opremljen i novom blokadom diferencijala na prednjoj osovini. Na temelju toga se 2016. godine pojavljuje Golf GTI Clubsport, koji pomoću funkcije Boost razvija i do 213 kW/290 KS te pomiče granice motosporta. A posebno izdanje Golfa GTI Clubsport koje je predstavljeno na Wörtherseeu - konačno će ih izbrišati. 🚗