

Obiteljski album.

Godine 1979. Volkswagen otvara svoj, tada još novi, uspješni model Golf za sve one koji svježi zrak ne žele doživjeti samo kao pješaci. To je priča o uspjehu sa zaštitom kod prevrtanja.



1979.-1993.

Golf I Cabriolet.

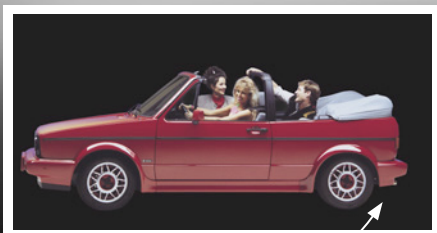
Naziv „Košarica za jagode“ pripadao je nasljedniku otvorene Bube (ovdje kao model GLS). Karakteristično obilježje: zaštite kod prevrtanja, koje su putnicima pružale znatno veću sigurnost.



1993.-1998.

Golf III Cabriolet.

Sada u sklopu serijske opreme dolaze zaštita od bočnog sudara, vozačev i suvozačev zračni jastuk te ABS. Od 1995. godine moguće je naručiti Golf III kao prvi kabriolet sa snažnim i štedljivim TDI motorom sa 90 KS.



1988.

redizajn Golf I Cabriolet.

Sportske obloge pragova i veliki branici u prednjem i stražnjem dijelu vozila ostavljaju daleko snažniji dojam temeljito redizajniranog modela Golf I Cabriolet.



1998.-2002.

Golf IV Cabriolet.

Nova generacija djeluje primjetno korpulentnije. Za nju su karakteristični izmijenjeni prednji i stražnji dio te novi detalji u unutrašnjosti vozila. Značajku čini primjerice plavo-crveno osvjetljenje kokpita.



2011.

Golf VI Cabriolet.

Kabriolet, koji je na tržište došao 2011. godine, nastupa poletno i elegantno, a dostupan je s benzinskim motorima od 77 do 195 kW i dizelskim motorima od 77 do 103 kW.



2012.

Golf GTI Cabriolet.

Sredinom 2012. godine na tržište dolazi prvi kabriolet u povijesti modela GTI. Zahvaljujući dvolitarskom Turbo motoru s izravnim ubrizgavanjem, kabriolet se može ubrzati do 237 km/h. U proljeće 2013. godine slijedi još snažnija varijanta R sa snagom od 195 kW (265 KS).



2015.

Novi kabriolet.

Nastup novog kabrioleta pun je energije i sportskog duha. Magnet za oči čine markantni bočni pragovi i sportski akcenti na stražnjem braniku.



Showtime

Jedan od najpoznatijih modela svih vremena, Buba, prošla je “kuru zatezanja”, a predstavljen je i koncept koji najavljuje novi SUV u ponudi...

Volkswagen T-Prime GTE.

Na pekinškom auto salonu Volkswagen je predstavio svoj novi konceptni SUV pod nazivom T-Prime GTE koji se temelji na obiteljskoj modularnoj platformi za velika vozila s uzdužno postavljenim motorima, odnosno platformi pod oznakom MLB. Duljina ovog modela iznosi 5070 mm, odnosno 10 mm je dulji od prve generacije Phaetona te 171 mm dulji od sadašnjeg Touarega. Širina mu iznosi 1999 mm, a visina 1707 mm. Dakako, zahvaljujući ovim dimenzijama kabina je vrlo prostrana, a otraga se nalaze dva zasebna sjedala za još veći komfor. Nadalje, ova studija se može pohvaliti vrlo elegantnim i nešto razigranijim vanjskim dizajnom nego što smo navikli od Volkswagenovih većih SUV-ova, a maska predstavlja daljnji razvoj obiteljskog lica. Visokom dojmu doprinose i 22 colni kotači dimenzija 285/40. Unutrašnjost se pak odlikuje vrlo modernim dizajnom te bogatom i naprednom opremom. Iz kokpita su skoro u potpunosti uklonjeni klasični prekidači pa se većinom “on-board” sustava upravlja putem površina osjetljivih na dodir, poput središnjeg zaslona, područja oko “by-wire” mjenjača i sl. Također, u Volkswagenu su napomenuli da se obrati posebna pažnja na instrumentnu ploču i s njom povezani središnji zaslon koji “simboliziraju kokpit budućnosti” koja će u Volkswagenu započeti 2017. Ovaj model pokreće plug-in hibridni pogonski sklop kombinirane snage od 375 KS i najvećeg okretnog momenta od 700 Nm. Riječ je o kombinaciji električnog motora snage 134 KS i okretnog momenta od 350 Nm

inkorporiranog u mjenjač te 2.0 litrenog turbobenzinca snage 250 KS i najvećeg okretnog momenta od 370 Nm i baterija koje se mogu puniti interno tijekom vožnje ili putem vanjskog izvora. Tu je i 4Motion sustav pogona na sva četiri kotača, kao i 8-stupanjski automatski mjenjač. T-Prime GTE nudi vozaču izbor između tri načina rada pogonskog sklopa, a riječ je o čisto električnom pogonu E-Mode, hibridnom Hybrid te GTE u kojem oba dijela pogonskog sklopa daju svoj maksimum. U ovom potonjem će T-Prime do 100 km/h ubrzati za 6 sekundi, a najveća će mu brzina iznositi 224 km/h. Litij-ionske baterije se mogu napuniti za osam sati putem običnog kućnog priključka te za dva i pol sata putem javnih punjača snage 7,2 kW. Pune baterije će ponuditi električnu autonomiju od oko 50 km, a prosječna će se potrošnja ovog vozila kretati oko 2,7 l/100 km, odnosno oko 8,1 l/100 km u slučaju kada je baterija prazna. Producerska izvedba ovog modela bi zasjela na sami vrh Volkswagenove ponude, no za sada nije poznato kada bi se to dogodilo niti na kojim će sve tržištima taj automobil biti dostupan. Na kraju dodajmo kako će Volkswagen svakako uskoro započeti s vrlo opsežnim proširenjem svoje SUV/crossover ponude. Podsjetimo, na tržište će uskoro stići producerska verzija konceptnog modela T-Roc, veličine Golfa, kao i producerska verzija studije T-Cross Breeze, veličine Pola, a u pripremi su još neki modeli koji vjerojatno neće biti namijenjeni europskim tržištima.



Osvježena Buba.

Njemački je automobilski div odlučio osvježiti jedan od svojih najpoznatijih modela, Bubu. Riječ je o blagom faceliftu koji bi Beetleu, odnosno Bubi trebao donijeti potrebnu svježinu za daljnji nastavak tržišne utakmice. Osvježena Buba će tako dobiti dva nova para branika, jedan za Basic i Design izvedbe, a drugi za R-Line. Tu su i doradena svjetla, posebice ona LED stražnja, kao i novi 17 i 18 colni naplaci za izvedbe Design i R-Line. Imamo i dvije nove boje eksterijera, a kroz određene dorade je prošao i interijer, a to je vidljivo na moderniziranoj prednjoj armaturi i instrumentnoj ploči. Također, Buba je dobila i tri nove preslake interijera i nove ukrase na središnjem stupu. Sve će spomenute dorade biti dostupne na kupe i kabrio karoserijskim izvedbama koje su i dalje dostupne s tri benzinska i dva dizelska motora, čija se snaga kreće od 105 do 220 KS. Cijena se također neće mijenjati. Spomenimo i kako će kupcima biti dostupne i posebne izvedbe Denim, Allstar i Exclusive, kao i druge mogućnosti personalizacije vozila.

