

Premda mu je kućna konkurencija po tom pitanju posebno snažna, Passat je zasigurno jedan od najvažnijih Volkswagenovih modela u posljednjih 46 godina, prije koliko se pojavila njegova prva generacija. U međuvremenu je ona, ne treba to posebno isticati, stekla kultni status među korisnicima, ali i postala prepoznatljiv simbol - poslovna i obiteljska limuzina koja se danas susreće na svim stranama svijeta, od Berlina i Pariza do Sydneya i Johannesburga ili Pekinga i San Francisca. Zbog svega toga i prodaje na više od 100 svjetskih tržišta, nije nimalo čudno da se Passat danas sklapa u deset različitih proizvodnih pogona na tri kontinenta...

Volkswagen je, inače, proizvodnju prve generacije svog Passata pokrenuo 14. svibnja 1973. godine u svojoj tvornici u Wolfsburgu i već je onda, uz slogan 'Početak nove VW ere' bilo jasno da se tu radi o nečemu posebnom. Taj je model označio dolazak sasvim nove obitelji vozila s vodom hlađenim motorima, prednjim pogonom i modernom čeličnom šasijom. Pozicioniran kao model srednje klase, taj Passat je bio nasljednik Volkswagena 1600 (Type 3 sa zrakom hlađenim motorom straga i pogonom