

**Z**dravko je bio registriran u utorak na svoj 53. rođendan,

a već u petak krenuo sam njime na put od 2800 kilometara. To je Volkswagen,

kojeg sam sam složio do zadnjeg vijka. Ni prvi, a klipnjače mi, ni zadnji! Iz životnih uvjerenja na put uvijek idem bez rezervnog motora. Bubu ili Kombi, ma samo neka mi upale da im čujem zvuk, za okladu vozim na kraj svijeta.

Samo tri tjedna prije puta motor je bio ‘u rinfuzi’, a šepanje s čekanjem dijelova uzrokovalo je nesanice. A i kočnice su mi bile razasute u krugu od 30 km. Super... Nikad sva jaja u istu košaru, nikad sve u jednu garažu, tješio sam se. Sve to kako bih završio Zdravka i zatim na ‘Vespa oldies Adriatic Touru’ dugom 2300 km nosio goleme kutije pune majica! Zdravko je ime dobio jer je bio limarski zdrav kao dren, ali na startu sam shvatio da ga je baš ova uloga zasigurno kao sudbina čekala sve te godine.

Naime, majice smo prodali i novac donirali klincima koji također trebaju igračke poput naših. Osjetilni parkić pomoći će im da steknu osjećaj kakav je nama, na drugi način drukčijima, nekom srećom podaren ‘otprve’ pa smo ga još malo izbrusili ‘šarafljenjem’.

Start VOAT-a bio je u Rovinju. Znao sam da će Zdravko pregaziti Italiju kao plitak potok uspjeti bez problema doći od Zagreba do Rovinja. Niti u