

Volkswagen je postigao još jednu prekretnicu u elektromobilitnosti! Futuristički trkaći ambasador električne ID. obitelji, Volkswagen ID.R, pogonjen s dva električna motora, odvezio je Nürburgring-Nordschleife za samo 6:05,336 minuta - brže od bilo kojeg električnog automobila prije njega. Francuski vozač Romain Dumas za upravljačem ID.R-a tako je za 40,564 sekunde oborio dosadašnji rekord kojeg je 2017. godine postavio Peter Dumbreck s modelom NIO EP9. S prosječnom brzinom od čak 206,96 km/h, ID.R ponovno je naglasio impresivne performanse Volkswagenova električnog pogona. Ovaj trkaći automobil sa 680 konjskih snaga i bez emisija štetnih plinova sportska je perjanica buduće potpuno električne Volkswagenove ID. obitelji.

„Nürburgring-Nordschleife nije samo najzahtjevnija trkaća staza na svijetu, to je također vrhunski test za automobil”, rekao je Herbert Diess, predsjednik Uprave Volkswagen Grupe. „ID.R je odradio najbrži krug bez emisija svih vremena. Za Volkswagenovu diviziju e-mobilitnosti sada se s ponosom može reći da je dokazana na Nürburgringu. Čestitam timu iz Volkswagen Motorsporta i vozaču Romainu Dumasu na trećem rekordu za ID.R.” U svega 12 mjeseci Volkswagen Motorsport s ID.R-om je već postigao tri rekorda. Romain Dumas je 24. lipnja 2018. postigao apsolutni rekord od 7:57,148 minuta na poznatoj Pikes Peak International Hill Climb utrci. Samo tri tjedna kasnije postigao je novo najbolje vrijeme za električne automobile od 43,86 sekundi na Goodwood festivalu brzine u Engleskoj. Uspješnom nizu sada je dodan i rekord na legendarnom Nordschleifeu. Za Romaina Dumasa, koji je četiri puta pobijedio na 24-satnoj utrci na Nürburgringu, rekordan krug s ID.R-om novi je vrhunac postignut na omiljenoj stazi ovog vozača. „Neopisivo sam ponosan što sam nositelj rekorda na Nordschleifeu,” kaže Dumas. „Za mene je ovo najbolja i najteža trkaća staza u svijetu. Želim zahvaliti timu Volkswagen Motorsporta koji je još jednom odradio izvanredan posao. ID.R bio je savršeno pripremljen za Nordschleife i bilo je zabavno iskusiti njegovo žestoko ubrzanje i takve brzine u zavojima.”