

ri razlikuju od vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem. Glavni dio njihova pogonskog sustava nije na prednjoj strani automobila, već je integriran u stražnju osovinu. Baterija koja zamjenjuje spremnik goriva nalazi se u podvozju. To znači da putnici sjede povišeno i u kabini imaju više prostora. Kompaktni ID.3 koji će Schick i njegovi kolege raditi u Zwickauu velik je poput Golfa, ali u unutrašnjosti je prostran poput Passata. U međuvremenu su Schick i njegovi kolege prvi put na ploči spojili utičnicu za punjenje, pogonski sustav i elektroniku. Lampice su se upalile pokazujući da su to učinili kako treba. „Utikači se ne razlikuju od onih na Golfu”, kaže Schick. „Ako se nešto ne uklapa, osjeti se otpor. Ništa ne može poći po zlu.” Još jedan video i trening je završen. Schick je na ploču u hodniku stavio zelenu naljepnicu, kao povratnu informaciju o programu. Isto je već napravilo više od 200 sudionika. Prevladavaju ocjene „vrlo dobar”.