

Volkswagen je, inače, proizvodnju prve generacije svog Passata pokrenuo 14. svibnja 1973. godine u svojoj tvornici u Wolfsburgu i već je onda, uz slogan 'Početak nove VW ere' bilo jasno da se tu radi o nečemu posebnom. Taj je model označio dolazak sasvim nove obitelji vozila s vodom hlađenim motorima, prednjim pogonom i modernom čeličnom šasijom. Pozicioniran kao model srednje klase, taj Passat je bio nasljednik Volkswagena 1600 (Type 3 sa zrakom hlađenim motorom straga i pogonom na stražnje kotače) i premda je dobio doista mnogo noviteta, teško da je bilo tko tada mogao pomisliti da će se prodati u ukupno više od 30 milijuna primjeraka i na taj način nadmašiti legendarnu Bubu (21,5 milijuna) i sasvim se približiti još uvijek nedodirljivom (Golfu). Ovaj trojac, dakako, čini tri najprodavanija modela u povijesti Volkswagena...