



Vedran Flajnik
Auto Klub

"T-Roc je zanimljiv, mladenački, ima opciju pogona na sve kotače, dobru cijenu..."

Čitav automobil je jedan jako zanimljiv paket koji će kupce sigurno natjerati da promisle trebaju li stvarno klasični auto poput Golfa ili su spremni na korak u nekom novom smjeru. Dizajn ne ostavlja prostora ravnodušnosti, T-Roc okreće glave."

položaj sjedala, izdržljivost karoserije i voznog postroja te pogon na sve kotače koji s vrhunskim motorima dolazi u sklopu serijske opreme. Nastavak imena "Roc" izvedenica je od engleskog pojma "Rock", a označava pozicioniranje modela T-Roc kao crossover modela koji spaja suverenost SUV modela s agilnošću hatchbacka kompaktne klase. I uistinu, ovaj je model pravi "roker" u segmentu, koji je ovisno o opremi i kombinaciji boja katkad glasniji ili tiši, ali uvijek samouvjeren. Riječi su to dr. Francka Welscha, člana uprave zaduženog za područje razvoja koji je ovim riječima najbolje opisao novi model.

Volkswagen je napravio automobil koji je s jedne strane moderan, a s druge izuzetno funkcionalan. Da se malo pjesnički izrazimo, unosi sklad između autentičnih offroad elemenata te dinamike i urbanosti. Pripadnost Volkswagenovoj SUV obitelji ne može mu se poreći, no isto tako, odlikuje se samostalnim dizajnom koji je jedinstven u segmentu. A kada tome pridodamo i osebuje moguće personalizacije (11 boja karoserije i tri boje krova daju ukupno 24 raspodijeljene kombinacije) ima jedinstveni karakter koji je nemoguće zamijeniti s nekim drugim.

T-Roc je pozicioniran u segmentu ispod Tiguanu te se također temelji na modularnoj poprečnoj platformi (MQB), no iako koriste konstrukcijski zajedničku osnovu, posjeduju potpuno samostalni izgled karoserije i unutrašnjosti vozila. Zahvaljujući već opjevanoj MQB platformi, tim stručnjaka može realizirati vrlo dinamične proporcije što se posebno odnosi na novi T-Roc. Dugačak je 4234 mm (-252 mm u odnosu na Tiguan) te raspolaže međuosovnin-



Edi Prodan
Novi list

"S obzirom na gabarite ima nestvarno velik prtljažnik, čime potvrđuje da nije dizajniran zbog muskulature nego je iznimno funkcionalan i iznad prosjeka kompaktne klase. Sigurno može ispuniti očekivanja urbane mlade publike."

skim razmakom dužine 2590 mm. Širina ovog SUV modela iznosi 1819 mm (bez vanjskih zrcala), a visina 1573 mm. Velika širina u odnosu na nižu konstrukciju krova naglašava dinamičnu proporciju, dok težište karoserije, koje je u usporedbi s drugim SUV modelima malo niže pozicionirano, istovremeno optimizira vozna





Sandra Mikulčić
Večernji list

“T-Roc ima super omjer između udobnosti i dinamike, dovoljno je ugodan za dulju vožnju, ali i kompaktan i robustan da pruži zadovoljstvo u vožnji. Uz mladenački dizajn, koji mijenja pogled na interijer Volkswagenovih modela, zadržala se i kvaliteta izrade i materijala.”

svojstva. Njegov stil definiraju i vrlo kratki prevjesi (sprijeda 831 mm, straga 800 mm) te velike širine traga kotača od 1546 mm (sprijeda) i 1541 mm (straga). Impozantne brojke, kada znamo o kojem se segmentu radi, donose svoje prednosti po pitanju prostranosti gdje T-Roc jednostavno briljira. Pet osoba se bez problema može smjestiti na svoja mjesta, a uz to im ostaje čak 445 litara prtljažnog prostora što je za ovaj segment i više nego dovoljno.

Kao što vidite, vanjski dizajn nismo previše opisivali jer fotografije koje su pred vama ipak najbolje govore i jedino se nikako nismo mogli odlučiti, izgleda li nam T-Roc bolje: sprijeda, s boka ili straga? U svakom slučaju, definitivno je odlično dizajnerski pogoden, s pravom dozom modernih detalja i proporcijama koje ga čine iznimno kompaktnim.

Takav dobro pogoden dizajn koji na pravi način prenosi sve najkarakterističnije elemente modernog SUV vozila, prenesen je i u unutrašnjosti i upravo je u tom dijelu T-Roc uspješniji od svojih konkurenata. O prostranosti smo već rekli, a što se dizajna tiče, moramo naglasiti da T-Roc dolazi sa sedam različitih dekora u boji te cockpitom koji je u velikoj mjeri digitaliziran i umrežen. T-Roc je, naime, prvi SUV u klasi s opcijским digitalnim instrumentima Active Info Display nove generacije, a zajedno s infotainment sustavima u “staklenom” dizajnu na taj način nastaju digitalno vidno polje i razina rukovanja. Tome odgovara nova, umrežena matrica iz ponude “Volkswagen Car-Net” sa svojim aplikacijama i mobilnim online uslugama. Primjerice, na raspolaganju je i paket usluga “Security & Service” s uslugama poziva u nuždi, automatskom obavješću u sudaru, pozivom za pomoć na cesti itd. Što se opremljenosti tiče, nema brige. T-Roc će već u seriji biti bogato opremljen i to s detaljima opreme koji su do sada bili rezervirani za više klase, a Volkswagen će ga u Hrvatskoj ponuditi na temelju osnovne varijante opreme “T-Roc”. K tomu su s varijantama “Sport” i “Design” dostupne još dvije linije opreme više kategorije, kako bi se T-Roc mogao individualizirati u što većoj mjeri. T-Roc “Design” tako karakteriziraju ekskluzivni detalji poput ukrasnih obloga unutrašnjosti dostupnih u četirima bojama, dok su kod varijante



Automobil je apsolutno orijentiran prema mlađoj populaciji, urbanijoj i apsolutno otvorenoj prema novim sportovima koji zahtijevaju polivalentnost automobila i njegovu naglašenu funkcionalnost.