

>> Polo je suvereni automobil, koji više ne traži oslonac čak ni kod većeg brata. On je samostalan i snažan, bez problema izlazi iz "škole" i ne boji se konkurenata. <<



teže se od ruba do ruba lijepo oblikovanih svjetala i ona doista djeluju mnogo suvremenije od onih na prethodniku. Atraktivnu masku nadopunjuje veliki otvor u odbojniku, koji samo pojačava sportski izričaj novog modela. Naglašenu liniju donjeg dijela odbojnika nadopunjuju istaknuti blatobrani, čiji se oblici prelijevaju u izbočene bočne pragove. Oni, pak, ponovo ističu svojevrsni sportski "štih" Pola koji je nastavljen dinamično oblikovanim bokom, visokom linijom prozora i obilnom upotrebom oštih i dinamičnih crta. Stražnji je kraj jednostavniji s očitim naglaskom na praktičnost, a velika vrata skrivaju prostrani prtljažnik. Ipak ni ovdje dizajneri nisu ostavili prostora za poboljšanja jer s efektno oblikovanim i klasično smještenim svjetlima Polo zaokružuje ukupni dojam. A upravo je dojam koji ostavlja fantastičan. Uz osobitu ponudu boja, Polo djeluje uistinu posebno.

U unutrašnjosti - slična priča. Polo nudi vrhunsku kvalitetu, ergonomiju i odličnu

estetiku, a jednostavne i pregledne oblike nadopunjuju materijali kakve ne nalazimo kod konkurencije. Nema dizajnerskih eskapada, već je sve napravljeno umjereno, ali sa stilom, tako prepoznatljivim za Volkswagen u posljednje vrijeme. Osobito je ugodno sjesti u odlično sjedalo i primiti upravljač u ruke. Osjećaj je nenadmašan i rijetko koji automobil u klasi nudi takav dojam. Instrumentna ploča je jednostavna i informativna, središnja konzola nudi odličan pregled i laku manipulaciju, bez obzira na razinu opreme, prostranost je zavidna, osobito na prednjim sjedalima gdje je osjećaj uistinu iz klase više, straga je dovoljno prostora za sve potrebe, a tu je i prtljažnik obujma 351 litre, što je odličan rezultat i za broj veće automobile.

Vožnja? To je poglavlje koje smo temeljito ispitali u vožnji po Dalmaciji. Cesta svih "oblika" ne nedostaje i to je bio idealan poligon za utvrđivanje gradiva nakon prvih vožnji u Hamburgu. Izabrali smo testni model s turbobenzincem od 95 KS i već je nakon



**Prostranost je na zavidnoj razini, a obiteljskoj namjeni uvelike pridonosi i prtljažnik obujma 351 litre.**



**>> Novi Polo, iako dijeli vizualne elemente veće i skuplje braće, djeluje suvremeno, mladenački i prepoznatljivo. <<**

prvih kilometara bilo jasno - snažniji model nije potreban. Dapače, čak i u vožnji autocestom Polo će ubrzati na solidnu putnu brzinu, krajnja iznosi 187 km/h, i nju održavati lakoćom putne limuzine. Tu je i precizan mjenjač koji će svaki atom snage turbobenzinca iskoristiti optimalno, brzo i precizno. Osim solidnih performansi, najveću prednost ovog motora čini i izuzetna štedljivost. S manje od pet litara može se proći uz laganu vožnju otvorenom cestom, no čak ni u gradu ili uz brzi tempo autocestom ovaj model neće potrošiti puno više. U vožnji gradskim cestama, uz dužno poštovanje njemačkoj tvrdoći, Polo pije sve udubine koje mu vozač nametne, brzo prolazi iza ugla i uz 95 KS nestaje u daljini. Na zavojitoj pak cesti oduševljava stabilnošću i suverenosti u ulascima, odnosno izlascima iz zavoja.

Sigurnost je na najvišoj je razini, a krećemo li nabrajati čime je sve Volkswagen opremio Pola, neće nam ostati mjesta niti za jednu drugu temu u ovom broju. Da, toliko je siguran. Njegove dinamičke vrijednosti u vožnji, završna obrada, materijali i dizajn jednoglasno, ali i vrlo glasno govore da se radi o najboljem Polu u povijesti i sasvim sigurno o automobilu koji u svojoj klasi predstavlja ono što je Golf u svojoj - kralj u svakom pogledu. 🇩🇪



**Već od ulaznog paketa Trendline, Polo je dobro opremljen, dok pravu poslasticu predstavlja izvedba s opremom Beats.**



Volkswagen Polo 1.0 TSI \* 999 ccm \* 95 KS od 5000 do 5500 o/min \* 175 Nm od 2000 do 3500 o/min \* 187 km/h \* 10,8 s \* 5,5/3,8/4,4 l/100 km \* 101 g/km CO<sub>2</sub> \* 1070 kg