

Avantura nikad nije bila zabavnija.



70 Years

Multivan. S mnogobrojnim sustavima potpore za vozača.

Ne morate birati između užitka u vožnji i opuštenosti. Doživite oboje. Multivan po želji može biti opremljen mnoštvom inovativnih sustava potpore za vozača kao primjerice multikolizijskom kočnicom i potporom pri kočenju koje izravno reagiraju u slučaju nužde. Potpora za kretanje uzbrdo i sustav prepoznavanja umora omogućuju povrh toga posebno ugodnu vožnju. Opcijski možete uživati i u prednostima inteligentnih pomagača kao što su automatska regulacija razmaka ACC, koja će vam omogućiti da na svoje odredište stignete opušteni.

Multivan. Svestran, baš kao i vaš stil življenja.



**Gospodarska
vozila**

Sretan ti rođendan!

Volkswagen Hrvatska je proslavila sedamdeseti rođendan modela koji je obilježio cijelu jednu eru ovog njemačkog proizvođača. Pogledajte kako smo se proveli, ali i što nam je Bulli poručio...



Sedam desetljeća i šest generacija kasnije Transporter ne prestaje privlačiti nove kupce i poklonike.

"Život počinje u sedamdesetoj! A i starost je samo stanje duha. Izmjenjuju se ljudi, svijet se okreće, ali ja sam uvijek tu kao glavni pokretač svakog posla i dobre zabave već generacijama. Gradilište ili Woodstock, sa mnom je uvijek dobro!"

Život sam počeo na običnoj salveti. Moj tata Ben Pon uočio je praktično vozilo u krugu tvornice u Wolfsburgu kojim su radnici prevozili palete. Časkom me nacrtao, pokazao inženjerima u Wolfsburgu, oni su se oduševili, pa me izradili, pa testirali, zatim sam dobio dva stakla da budem aerodinamičniji, pa golemi znak na nosu, pouzdane Bubine motore i mehaniku koja je mogla ponijeti 750 kg, pa zatim i 1000 kg. Bio sam pravi junak nakon Drugog svjetskog rata gradeći gospodarstvo. S vremenom je rasla i moja nosivost, a i broj verzija.

Svestranost sam pokazao jer sam bio sve što treba - od kamiončića do kampera, bio sam i luksuzni bus s otvorenim krovom i čak 23 prozora. Svijet se okretao sve brže, prolazili su ljudi i ratovi, ja sam uvijek bio tu. Hipiji su me učinili megapopularnim. Bio sam u prvom redu na Woodstocku. Na svakom kontinentu. U mnogim filmovima. Moj su nos i znak bili simbol mira. Moj je život sadržan u šest generacija koje imaju puno zajedničkog:

pouzdanost, jednostavnost, kvaliteta, otpornost na teret, ekonomičnost i, iznad svega, trajnost po kojoj sam prepoznat kao najbolji partner za užitak i posao.

Dizajn se mijenjao prateći vremena i ljude koje sam vozio. Pretvorio sam se u T2 još šezdesetih i dobio panoramsko prednje staklo. Onda su me pretvorili u multipraktičnu i neuništivu ciglu, a s generacijom T4 u kralja ponude prostora.

Kada sam postao T5 oduševio sam izradom, kvalitetom, dinamikom, dizajnom i dugih sam se 15 godina s lakoćom hrvao s konkurencijom. Radna ili luksuzna varijanta, ja sam, Bulli, uvijek najbolji u onome što radim. Novi T6 samo je nastavak toga, automobil koji je sve te uspješne godine utjelovio u novom, boljem, još sigurnijem izdanju.

Iako mi je 70 na leđima, to je samo broj svjećica na torti. Potrebno je puno više vremena da se postane mlad. Još uvijek krojim trendove, ljudi u meni žive i rade, glavna sam njuška na društvenim mrežama, cijene me puno više od novca i prolaznih stvari. Okupljam najvjerniju publiku i moji fanovi posebni su ljudi. Legende.

Baš kao i ti."

Vaš Bulli