

# Pokazatelj napretka.

Zvjezda ovogodišnjeg salona IAA Gospodarska vozila u Hannoveru nedvojbeno je bio e-Crafter koji na tržište stiže već iduće godine.



## Brojke i slova.

**POGON:** električni motor  
**SNAGA:** 100 kW  
**OKRETNOST MOMENT:** 290 Nm  
**BATERIJA:** litij-ionska (26x12 ćelija), 43 kWh, 384 V  
**TRAJANJE PUNJENJA:** 45 min (pri 40 kW DC)  
**DOZVOLJENA UKUPNA TEŽINA:** 4250 kg  
**NAJVEĆA BRZINA:** 80 km/h  
**DOSEG:** 208 km  
**EU TEŽINA PRAZNOG VOZILA:** 2541 kg  
**OPTEREĆENJE:** 1709 kg  
**ZAPREMINA TERETNOG PROSTORA:** 11,3 m<sup>3</sup>

e-Crafter je prepoznatljiv po svjetlima za dnevnu vožnju u obliku slova C, što je tipična značajka za sva Volkswagen električna vozila.

**N**a IAA salonu za Gospodarska vozila u Hannoveru Volkswagen je predstavio prototip novog e-Craftera, u potpunosti zamišljenog koncepta za nultu stopu emisije ispušnih plinova za dostavu u gradskom prometu. Od prvih je nacrt za novi Crafter električna energija bila uključena u tijek planiranja kao varijanta pogonskog sustava, rekao je dr. Eckhard Scholz, predsjednik uprave marke Volkswagen gospodarska vozila, prilikom davanja izjave o brzom razvoju ovoga konceptnog vozila koje će tržištu biti dostupno od iduće godine. Nedavno predstavljeni Crafter tako je dobio i svoju "zelenu" verziju, čime je Volkswagen potvrdio svoje težnje o električnoj budućnosti prezentiranoj u nedavnoj Strategiji 2025. Što se samog e-Craftera tiče, električni pogonski sustav nije nimalo promijenio njegov karakter jer konceptno vozilo i dalje nudi robusnu kvalitetu unutrašnjosti koja uključuje nenadmašan kapacitet teretnog prostora - idealnu zapreminu teretnog prostora od 11,3 kubična metra i maksimalnu visinu teretnog prostora od 1961 milimetar. Raspoloživa širina teretnog prostora između kućišta kotača iznosi 1380 mm, a najveća dužina teretnog prostora doseže 4855 mm, što znači da su ukupne dimenzije novog e-Craftera ostale netaknute. S dozvoljenom ukupnom težinom od 4,25 t, e-Crafter pokreće 100-kW električni motor do najveće dozvoljene brzine od 80 km/h, a zahvaljujući najvećem okretnom momentu od 290 Nm, koji je učinkovito raspoloživ bez ikakve odgode, postizanje prikladne razine performansi je "mačji kašalj",

čak i kod najveće opterećenosti od 1709 kg. Baterija koja se sastoji od 312 ćelija te posjeduje ukupni kapacitet od 43 kWh, smještena je na način kojim se ostvaruje ušteda prostora, i to ispod podnice teretnog prostora čime kapacitet istog ostaje nepromijenjen. Ovisno o konfiguraciji vozila, baterija omogućuje doseg veći od 200 kilometara.

Punjenje baterije još je jedna velika prednost. Naime, baterije se mogu napuniti do stanja napunjenosti od 80 posto za samo 45 minuta, a ono što je posebno važno istaknuti je činjenica da je dizajn e-Craftera već u obzir uzeo budući razvoj baterijskog sustava, kojim će se - ovisno o zahtjevima kupaca i specifikacijama - moći slobodno konfigurirati dosezi do 400 kilometara. To su vrlo zanimljivi izgledi za brojne industrije, i to ne samo one koje djeluju na cestama središta gradova.

Po pitanju dizajna, u odnosu na "običnu" dizelsku verziju, e-Crafter se razlikuje tek Reef plavom metalik bojom, branici- ma i zaštitnim letvama na bočnim pragovima obojenima u istoj boji te plavom trakom na rešetki hladnjaka. "Tihi" Crafter također se može prepoznati sprijeda, i to po svjetlima za dnevnu vožnju u obliku slova C, tipičnom značajkom kojom se odlikuju električna vozila marke Volkswagen. U unutrašnjosti, kokpit se razlikuje od dizelskih varijanti po tome što umjesto brojača okretaja ima "Powermeter", pokazivač stanja električnog pogona, kožno kolo upravljača s plavim ukrasnim šavovima i sjedala u Titanium crnoj boji s elementima u plavoj boji. ☺

# Sustavi potpore



**Jednostavno objašnjenje najboljih sustava potpore marke Volkswagen.**  
6. nastavak: Zašto je Air Care Climatronic puno više od klima uređaja?

**1 Što je Air Care Climatronic?**  
Dvije tehnologije objedinjuju se u najnovijoj generaciji ovog klima uređaja. Ovdje s jedne strane imamo Climatronic s 3-zonskom kontrolom temperature. Putnici će slijeva i zdesna te u stražnjem dijelu vozila imati mogućnost stvaranja odvojenih klimatskih zona. Željena temperatura precizno se namješta korištenjem zasebnih temperaturnih regulatora. S druge se strane funkcija Air Care isporučuje s antialergijskim filtrom.

**2 Na koji način funkcionira Air Care?**  
Kada se ova funkcija aktivira u modusu zatvorenog optoka zraka, zrak u putničkom prostoru više puta prolazi kroz filter - naravno, uz dodatak svježeg zraka. Time se dodatno poboljšava kakvoća zraka u putničkom prostoru.

**3 Dodatna poboljšanja?**  
Čak i kada funkcija Air Care nije aktivirana, zrak u vozilima kao što je novi Tiguan čisti se jer se protok zraka iz mlaznica vodi kroz unutrašnji zračni filter prije no što dospije u putnički prostor. Zahvaljujući funkciji Air Care, zrak će češće prolaziti kroz antialergijski filter. Rezultat je učinkovitije pročišćavanje zraka – tako što se primjerice uklanjaju sitne čestice.

**4 Od čega sve antialergijski filter štiti putnike?**  
Povećanje razine zagađenosti zraka zbog sitnih čestica predstavlja velik problem u gradskim područjima, dok u ruralnim sredinama sezona alergija uzima maha u proljeće. Filter učinkovito blokira sitne čestice i pelud. Međutim, razina kvalitete pročišćavanja zraka ovisi o brojnim čimbenicima. Budući da funkcija Air

Care Climatronic primjerice također sprečava zamagljenje prozora, ona će automatski regulirati prozračivanje i vlagu u zraku.

**5 U kojim je modelima ova tehnologija raspoloživa?**  
Novi Tiguan drugi je model marke Volkswagen s funkcijom Air Care Climatronic - nakon Tourana. Uskoro će uslijediti i drugi modeli.



Sasvim individualan, nevjerojatno udoban: putnici na stražnjim sjedalima namještaju željenu temperaturu za stražnju klupu, i to koristeći se vlastitom upravljačkom pločom.