

Miroslav Zrnčević i Frane Jukić s našim su up!-om posjetili jednu od najboljih vozačkih cesta na svijetu i pritom zabilježili neke zaista nevjerojatne prizore.




# Veliko srce.

Ekipa mjesečnika Auto i točka otišla je na Transfagarasan. Za najbolju vozačku cestu na svijetu, njihovo oružje po izboru bio je ni više, ni manje nego naš najmanji model, Volkswagen up!

Tekst Miroslav Zrnčević Foto Frane Jukić





Na Transfagarasanu su nas dočekala sva četiri godišnja doba, pa i zima. Ova je cesta zatvorena od listopada sve do lipnja. Ukupno je duga 152 kilometra.

**K**renite na put. Bez puno kalkulacija. Odredite neku krajnju točku, ali ne putujte zato da stignete, nego zato da putujete. Nije važan cilj nego putovanje. Krenite danas. Idealan trenutak neće doći, morate ga stvoriti. Sve ove floskule ste već vjerojatno čuli više puta. Mi bismo još dodali da si jedini ograničavajući faktor postavite onaj realni, vrijeme kad se morate vratiti nazad. Ali i njega uzmite s rezervom. Svi smo mi u jurnjavi, pod stresom, rastegnuti na sve strane i teško nađemo vremena za odmor.

Ipak, odlučio sam prisvojiti dio tog razmišljanja. Na silu. Kao gorku tabletu. I zaista pomaže.

Kao i svi članovi redakcije Auto i točka, ve-

liko sam ljubitelj vožnje i u stalnoj potrazi za idealnom vozačkom cestom. Jedna od njih zapela mi je za oko prije više godina i nikako da se otisnem u istraživanje.

## Cilj.

Transfagarasan! Vjerujem da će vam trebati vremena da izgovorite to ime, a da ne polomite jezik. Transfagarasan je cesta koja se proteže preko Transilvanijskih Alpi u Rumunjskoj. Poznata je kao cesta 7C, a kod lokalnog stanovništva još poznatija kao „Ceausescuova glupost“. Nastala je u ranim '70-ima, potaknuta sovjetskom invazijom na tadašnju Čehoslovačku. Nicolae Ceausescu je naumio ubrzati dobavu vojne sile s južne na sjevernu stranu

Rumunjske u slučaju napada Sovjetskog saveza, stoga je naredio da se napravi cesta koja će povezati Fagaras planine. Da to stavimo u perspektivu, radi se o planini visokoj oko 2000 metara, koja je i danas zbog hladnog vremena, snijega i leda, zatvorena većinu godine za promet. Priča se da je u izgradnju ceste otišlo otprilike 6 tisuća tona dinamita, a oko stotinu radnika tamo je izgubilo život.

## Glupost.

Cesta je popularnost doživjela s jednom epizodom Top Geara, najpoznatije britanske TV emisije o automobilima. Clarkson, Hammond i May tamo su se uputili s tri super automobila i omogućili nam nezaboravne ka-