

**Mi ne gradimo  
kule od karata.  
Mi nudimo kralja klase.**



**Do novog Golfa  
uz uštedu do**

**16.500 kn**

**BONUS 6.500 kn  
+ SERVIS za 1€ mj.**

Financiranje by



\*Tarifa VW GOLF BONUS 05/2017. - financiranje u valuti EUR putem Porsche leasing d.o.o. uključuje financijski bonus na nabavnu vrijednost vozila VW GOLF s PDV-om u iznosu od 6.500 kn i redovne servise vozila propisane od strane proizvođača u visini 1 €/mj. do maksimalno 105.000 km. U slučaju prijevremenog prestanka ugovora o leasingu (raskidom/gdjevremena otpлата), a zbog nedostizanja min. trajanja ugovora od 60 mj., Porsche leasing d.o.o. ima pravo obračunati i naplatiti primatelju leasinga razmjerni dio naknade štete u visini bonusa, i to ovisno o ostvarenom trajanju ugovora o leasingu. Plaćanje u HRK prema prodajnom tečaju za EUR važećem na dan plaćanja kod Raiffeisenbank Austria d.d., Zagreb. Ova tarifa ne može se kombinirati s drugim tarifama Porsche leasing d.o.o. Detalji i popis ovlaštenih servisnih radionica dostupni su na [www.porscheleasing.com.hr](http://www.porscheleasing.com.hr). Potrošnja goriva u l/100km: kombinirana između 3,9 i 7,1, emisije CO<sub>2</sub> u g/km: kombinirana između 102 i 163, klase učinkovitosti: A-D. Na slici je prikazan model s dodatnom opremom. Slika je simbolična.



**Volkswagen**

# Sedam stvari...

... koje smo saznali i naučili u ovom broju. Sa svakim novim izdanjem Volkswagen Magazina, urednici također nauče nešto novo i šire horizonte.



## Sretan 70. rođendan!

Ne postoji niti jedan automobil koji se može pohvaliti činjenicom da je odgojio generacije kampera, postao simbolom revolucije mladih i pratiteljem njihove glazbe, pomogao brojnim poduzetnicima u uzletu karijere... [STR. 9](#)

## Zvijezda je rođena.

Premium Gran Turismo, čije će značajke dizajna biti odrednice za buduće Volkswagenove modele. Stiže nam novi predvodnik naše ponude - Arteon. [STR. 6](#)



## Tvornica br. 1

Od 2014. godine proizvodne hale napustilo je gotovo 70.000 modela e-Golf i Golf GTE, čime je tvornica u Wolfsburgu pogon s najvećim obujmom proizvodnje električnih vozila u Grupi Volkswagen. [STR. 5](#)

## Korisni pomagači.

Potpora pri promjeni voznog traka nadzire područje do čak 70 metara iza vozila, kao i područje mrtvog kuta.

[STR. 9](#)



## Virtualni laboratorij.

Dizajneri virtualno pretvaraju limuzinu u SUV, karavan, kabriolet ili kupe, što je do prije nekoliko godina bila znanstvena fantastika. No današnjica je nešto sasvim drugo i sigurno će se u budućnosti automobili razvijati samo ovako i nikako drukčije.

[STR. 16](#)



## Povratak benzinskim motorima.

Većina Hrvata misli da auto nije auto - ako nije Golf, a motor nije motor - ako nije TDI. Volkswagenov kompakt je i u Hrvatskoj narodni automobil, dok je turbodizelski motor nešto poput mračnog predmeta želja - moćan i štedljiv. No mišljenja će se početi mijenjati zbog novog 1.0 litrenog TSI motora. [STR. 8](#)



## Jedinstveni snagator.

Zahvaljujući svojim karakteristikama, novi Amarok može zadovoljiti najrazličitije potrebe i to širom svijeta. Najznačajnija promjena u odnosu na ranije svakako je uvjerljivi V6 sa 224 KS.

[STR. 16](#)

