



# Visoka klasa.

Novi Crafter stigao je u Hrvatsku ovjenčan titulom "International Van of the Year" te smo ga prepustili "u ruke" Matku Joviću, članu međunarodnog press žirija koji nam je za Volkswagen Magazin otkrio zašto je Crafter ove godine slavodobitnik. Tekst **Matko Jović** Foto **Marin Tomaš**

**O**vako nešto ne vidi se često u svijetu dostavnih vozila jer ne samo da se radi o novom modelu već se proizvodi i u potpuno novoj tvornici. Naime, stari Crafter se proizvodio u Mercedesovim pogonima i bio je blizanac Sprintera, dok je novi model u potpunosti Volkswagenov proizvod pri čemu ni jedan komad lima nije isti kao prije.

Iako su zadržane osnovne proporcije te težinski razredi, Volkswagen je promijenio sve. Jedna od najvažnijih novosti je uvođenje prednjeg pogona kao prevladavajućeg u većini modela, iako će se nuditi i stražnji te integralni 4Motion pogon. Još jedna velika novost u odnosu na stari model je neovisni McPherson prednji ovjes sa zavojnim oprugama, umjesto kru-

tog ovjesa s poprečnom lisnatom oprugom, kakav je bio na starom modelu te uvođenje elektromehaničkog servo upravljača. Ovo je pak omogućilo uvođenje brojnih sustava pomoći poput automatskog održavanja pravca (Lane Assist) odnosno automatskog parkiranja (Park Assist).

Isprobali smo najkraću izvedbu ukupne duljine 5986 mm (Volkswagen ovaj model naziva srednji međuosovinski razmak jer još postoji dugi i ekstra dugi) s povišenim krovom (srednje visoki krov), što u konačnici daje 11,3 m<sup>3</sup> teretnog prostora. Iako se veličina teretnog prostora kreće od 9,4 do 18,4 m<sup>3</sup>, testirani model bi trebao biti jedan od najtraženijih budući da nudi veliku okretnost i dostatnu količinu teretnog prostora. Isto vrijedi i za izvedbu pogona jer se u Njemačkoj očekuje da







## VOZI SAM.

Lane Assist odnosno sustav za automatsko održavanje pravca (dio Paketa sustava potpore u vožnji 2) još je jedan od zanimljivih i korisnih pomoćnika kojeg je omogućila ugradnja elektro-mehaničkog upravljača. Sustav se aktivira na brzinama iznad 60 km/h, uz pomoć kamere registrira crte na asfaltu te automatski zadržava vozilo unutar njih. Budući da zakon ne dopušta automatsku vožnju na brzinama iznad 10 km/h sustav vas svakih 30 sekundi upozorava da preuzmete upravljač. U kombinaciji s adaptivnim tempomatom, Crafter doslovno vozi sam.



Testirani Crafter imao je najveću dopuštenu masu od 3500 kg pri čemu je nosivost 1233 kg. Budući da zbog stepenice duljina prelazi 6 m, obavezna su i bočna markirna svjetla.



Pristup teretnom prostoru je odličan zahvaljujući rekordnoj širini bočnih kliznih vrata od 1311 mm, dok je širina stražnjeg otvora također velikih 1552 mm.