


Zvijezda je rođena.

Na naše tržište upravo stiže predvodnik game - novi Arteon. Premium u svakom pogledu donosi i dizajnerske detalje koji će uskoro “zasjati” i na ostalim našim automobilima.

Volkswagen je predstavio novi model u svojoj ponudi pod nazivom Arteon koji će zamijeniti dosadašnji CC te se smjestiti iznad Passata i time postati predvodnik ponude ove njemačke marke na europskim tržištima. Službeno, proizvođač ga opisuje kao premium Gran Turismo, a značajke njegovog dizajna će biti odrednice za buduće Volkswagenove modele. Arteon se temelji na modularnoj MQB platformi, a međuosovinski mu razmak iznosi 2841 mm, dok su mu dimenzije 4862x1871x1427 mm. To ga čini desetak centimetara duljim, četiri širim te tri nižim od Passata, a spomenuti međuosovinski razmak mu je 5 cm dulji. Recimo i da mu obujam prtljažnika iznosi 564, odnosno 1557 litara s preklopljenim naslonima stražnje klupe. Pokretat će ga šest benzinskih i dizelskih motora, počevši sa 1.5 litrenim TSI pogonskim strojem snage 150 KS, a slijedit će ga 2.0 litreni TSI u izvedbama snage 190 i 280 KS. Ljubitelji dizela će moći izabrati između tri verzije 2.0 litrenog TDI motora snage 150, 190 te 240 KS i 500 Nm u bi-turbo verziji. Bazni benzinac i dvije slabije verzije 2.0 TDI pogonskog stroja su standardno upareni sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem, dok ostali motori dolaze standardno s automatskim 7-stupanjskim mjenjačem s dvije spojke, a najsnažnija benzinska i dizelska izvedba dolaze samo s pogonom na sva četiri kotača koji je opcija kod srednje snažnog dizela. Unutrašnjost je moderno uređena, vrlo pregledna i ergonomična te će svojim putnicima ponuditi zavidnu ponudu prostora, posebno na stražnjim sjedalima. U visoku razinu kvalitete izrade nemamo razloga sumnjati, a kako i priliči automobilu s vrha Volkswagenove ponude kupci mogu očekivati bogatu opremu, napredni infotainment te pregršt sustava pomoći vozaču uključujući i novi sustav Emergency Assist koji će automatski usporiti i u konačnici zaustaviti automobil pokraj ceste u slučaju da vozač postane nesposoban za upravljanje vozilom. Prodaja kreće sredinom lipnja, a iz Volkswagena su već najavili i mogućnost da će se standardnoj karoserijskoj verziji kasnije možda priključiti još praktičniji karavan. 



Nasljednik modela CC svim svojim karakteristikama postaje predvodnik ponude marke Volkswagen.

240 KS

bit će snažan 2.0 litreni turbodizelaš s vrha ponude Volkswagen Arteona.





Elegantan, ali i sportski automobil.
To je novi Arteon.



Arteon se temelji na modularnoj MQB platformi, a desetak je centimetara dulji, četiri širi te tri niži od Passata. Međuosovinski razmak mu je 5 cm dulji.



564 litre

iznosi obujam
prtljažnika, dok
preklapanjem stražnje
klupe on raste na čak
1557 litara

9,2"

zaslon osjetljiv na
dodir dostupan je u top
izvedbi