

**Vrhunska
kvaliteta
materijala,
odlična završna
obrada i
savršena
ergonomija ovaj
automobil čine
očitim i pravim
kraljem svoje
klase.**



kao takvom. On predstavlja novi korak u istraživanju teme ergonomski idealnog vozačkog i putničkog okruženja u kompaktnoj klasi. Vožnja automobila nije igra, a vozač se na cesti nema prilike diviti dosjetljivim dizajnerskim rješenjima središnje konzole ili fascinantnoj rasvjeti poda, odnosno stropa putničke kabine. Prepoznatljivo visok stupanj kvalitete završne obrade i dodatno usavršen odabir materijala osnovne su značajke Golfovog interijera. I što je tome uopće potrebno dodati? Vozač je u središtu pozornosti, a Volkswagenovo poimanje ergonomije jedno je od najlogičnijih na tržištu, pa će i najfrikijim vozačima biti potrebno malo vremena da pohvataju raspored prekidača i kontrolnih tipki. Od novosti, svakako u oči najviše upada novi infotainment sustav i to sustav kojim se, po prvi puta na svijetu u klasi kompaktnih automobila, uvođenjem visokosofisticiranog infotainment sustava "Discover Pro" može upravljati gestama. On sa svojim 9,2" zaslonom tvori konceptualnu i vizualnu cjelinu sa zaslonom Active Info Display (digitalni instrumenti), također novitetom u novom Golfu. Golf tako najveći napredak ostvaruje upravo po pitanju infotainment sustava i umrežavanja i slobodno možemo reći da nijedan drugi kompaktni automobil nije inteligentniji, sigurniji i umreženiji. Golf se oduvijek isticao u pogledu interijera, a dojam čvrstoće i solidne izrade s vremenom je postao jedan od kriterija kojemu teže i ostale marke.

Što se ostalih tehnologija tiče, u Volkswagenu su odlučili s redizajniranim modelom ponuditi svu silu tehnoloških inovacija. Naime, niti jedan automobil u klasi ne raspolaže takvim sustavom potpora vozaču kao Golf. Tehnologije kao što su Front Assist s novim sustavom prepoznavanja pješaka, nova potpora kod prometnog zastoja i sustav Emergency Assist, također nov u ovom



**Golf je došao kao
kralj klase, živi
kao kralj klase
i u budućnosti
će ga sigurno
zamijeniti novi
Golf koji će
ponovno biti
kralj klase.**

segmentu, značajno povećavaju razinu sigurnosti. A tu je automatizirana funkcija vožnje. Zahvaljujući novoj potpori kod prometnog zastoja Golf će se s brzinom do 60 km/h djelomično autonomno kretati u prometu sa čestim zaustavljanjima i kretanjima, što znatno olakšava takvu vrste vožnje.

Sreća je još veća zbog voznih svojstava ovog automobila. Ona su takva da će Golf u svim uvjetima posramiti mnoge konkurente, ali ne iz svoje klase već iz klase ili dvije više. Gotovo je nevjerovatno kako pedantni njemački genijalci stvore automobil koji je istovremeno kompaktan u dimenzijama, a u vožnji dva broja veći. Zasluga za takav dojam izravno proizlazi iz kombinacije fantastičnih motora povezanih s odličnim mjenjačima i optimalno podešenom podvozju. Ovaj vrhunski trojac najbolje od svega ostalog čini Golf automobilom kakvim jest. Mi smo se na prezentaciji družili sa 1.0 litrenim TSI motorom sa 110 KS za kojega na prvu ne biste rekli da tako dobro radi. Međutim, izne-



Golfu će mnogi spočitavati dizajnerska rješenja na vanjštini, no da se ljudima ne sviđa zar bi došao do brojke od 33 milijuna prodanih primjeraka?



Golf se oduvijek isticao u pogledu interijera, a dojam čvrstoće i solidne izrade s vremenom je postao jedan od kriterija kojemu teže i ostale marke.



nađujuće mali turbo benzinac uz obilnu potporu suvremene tehnologije, postao je prava mjera za ovaj automobil. Golf pokretan tim motorom je vrlo tih, ugladen, a istovremeno dovoljno snažan i dinamičan ako se za to ukaže potreba. U svakom pogledu, idealan izbor za obiteljski automobil koji svojim dimenzijama i masom ostaje unutar granica klase. Veliku pomoć odličnom motoru pruža i šest-stupanjski ručni mjenjač, koji uz preciznost svojstvenu proizvodima njemačke marke, nudi i ugladenu lakoću izmjene, ali i optimalnu podršku vozaču koji uz njega lako uspijeva iskoristiti svaki atom snage koji stvori mali motor. Zbog svega navedenog ne čude, iako vesele, brojke o performansama i potrošnji ovog automobila. Nama je trošio do 6 litara, što je odličan rezultat. Po pitanju

ponašanja u vožnji, osjeća se pomak prema tvrdim postavkama, ali riječ je o decentnom i dobro odmjerenom pomaku koji ni u jednom trenutku ne smeta već, dapače, vožnju čini ugodnim i dinamičnim iskustvom. Proći kroz zavoj većom brzinom ili držati pravac na autocesti - sasvim je svejedno, Golf je u svim uvjetima podjednako poslušan i spreman na suradnju.

Zaključak. Većina Hrvata misli da auto nije auto - ako nije Golf, a motor nije motor - ako nije TDI. Volkswagenov kompakt je i u Hrvatskoj narodni automobil, dok je turbodizelski motor nešto poput mračnog predmeta želja - moćan i štedljiv. No mišljenja će se početi mijenjati zbog turbobenzinca sa 110 KS. Provjereno. No na kraju "balade" jedno će pak ostati isto. Golf ostaje Golf. ☺

BROJKE I SLOVA.

Volkswagen Golf 1.0 TSI Trendline

KAROSERIJA: 4258x1790x1437 mm

MEDUOSOVINSKI RAZMAK: 2635 mm

OBUJAM PRTLJAŽNIKA: 380/1450 l

MOTOR: turbobenzinski, 3 cilindra

OBUJAM: 999 ccm

SNAGA: 110 KS od 5000 do 5500 o/min

MOMENT: 200 Nm od 2000 do 3500 o/min

MJENJAČ: ručni/6 stupnjeva

POGON: na prednje kotače

MAKSIMALNA BRZINA: 196 km/h

UBRZANJE: 9,9 s (0-100 km/h)

POTROŠNJA: 5,9/4,1/4,8 l/100 km

EMISIJA CO₂: 109 g/km

CIJENA: 154.758 kuna*

*od dodataka testni model je imao Kurkuma žutu metalik boju (4223 kn), navigacijski sustav "Discover Media" (5608 kn) i radio "Composition Media" (3140 kn).

