



Šminkerski **N1.**

Zanimljiva kombinacija luksuzne opreme, top motorizacije i N1 homologacije jednako će dobro poslužiti za profesionalnu i privatnu upotrebu.

Tekst **Matko Jović** Foto **Miroslav Mišćević**

Ako ste mislili da je Caddy Alltrack posebna terenska izvedba popularnog dostavnog modela onda ste (donekle) u krivu. Jednako kao i kod prethodnog modela CrossCady, i u slučaju Alltracka se u osnovi radi o s vizualnim dodacima koji bi trebali naglasiti robusnost i sugerirati mogućnost primjene i izvan ceste budući se pogon na sve kotače nudi kao opcija jednako kao i funkcioniranje ABS sustava u off-road uvjetima. No unatoč činjenici što nije imao pogon na sve kotače, testirani Caddy je ipak poprilično poseban jer uz pomoć crnih plastičnih zaštita blatobrana i pragova, 17 colnih naplataka, ploča za zaštitu podvozja na prednjem i stražnjem dijelu te kućišta retrovizora i krovni nosača u srebrnoj

boji - izgleda zaista sjajno. Na to se u unutrašnjosti nadovezuju umeci "Carbon Square Dark", kožni višenamjenski upravljač (doplata 455 kn) te serijske papučice od plemenitog čelika koje zaokružuju dojam. Konkretni primjerak je zanimljiva kombinacija luksuzne opreme i top motorizacije s tvorničkom N1 homologacijom zbog čvrste pregrade između putničkog i prtljažnog prostora. Budući da zbog toga spada u teretna vozila pri kupnji se ne plaća PPMV odnosno trošarina. Ovo je odličan primjer dobro opremljenog vozila koje se jednako dobro može koristiti kako za privatnu, tako i za profesionalnu namjenu.

U unutrašnjosti Caddy pokazuje svoje poznate vrline, odličan položaj za upravljačem te do-

BROJKE I SLOVA.

MOTOR: turbodizelski, 4 cilindra

OBUJAM: 1968 ccm

SNAGA: 150 KS od 3500 do 4000 o/min

MOMENT: 340 Nm od 1750 do 3000 o/min

MAKSIMALNA BRZINA: 192 km/h

UBRZANJE: 9,9 s (0-100 km/h)

POTROŠNJA: EU 6,4 l/100 km

EMISIJA CO₂: 132 g/km

KAROSERIJA: 4408x1793x1858 mm (dxšxv)

MEĐUOSOVINSKI RAZMAK: 2682 mm

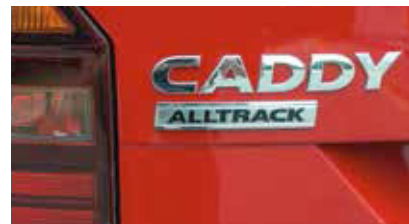
OBUJAM TERETNOG PROSTORA: 1150 l

MASA PRAZNOG VOZILA: 1498 kg

UKUPNA DOZVOLJENA MASA: 2267 kg

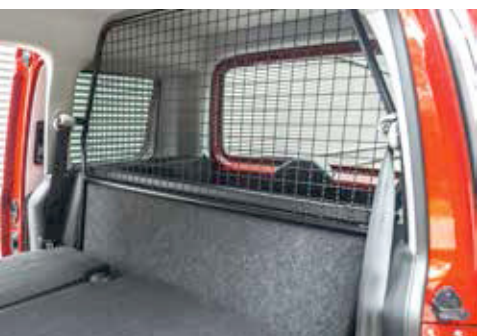
KORISNA NOSIVOST: 769 kg

CIJENA: 202.979 kuna + PDV





Osim luksuzne opreme ugrađeni su i brojni sustavi aktivne i pasivne sigurnosti kao što je Front assist sa City funkcijom kočenja u nuždi.



Čvrsta pregrada omogućuje N1 homologaciju, a obujam teretnog, odnosno prtljažnog prostora je 1150 litara.

>> ALLTRACK IZVEDBA JE PREPOZNATLJIVA PO DODACIMA NA KAROSERIJI I POSEBNIM 17 COLNIM NAPLACIMA. VOZNA SVOJSTVA SU DOBRA, ALI ĆE NISKOPROFILNE GUME I POJAČANI OVJES S PODLOGE PRENIJETI VIŠE UDARACA. <<

bru preglednost prema naprijed i bočno, dok je straga donekle ometaju stražnji nasloni za glavu pa je dobro imati stražnje senzore (doplata 2517 kn). S pojačanim ovjesom i nisko profilnim gumama Caddy Alltrack se vrlo dobro vozi, a dostavno porijeklo otkriva na kratkim neravninama. Dobro je što vozna svojstva nisu ništa lošija kad je vozilo opterećeno.

Uz bogatu opremu ovaj model je imao i najjaču izvedbu 2.0 TDI motora sa 150 KS koji u kombinaciji s rafalnim promjenama DSG mjenjača sa šest brzina ne ostavlja mjesta prigovorima. Caddy Alltrack nudi bogatu serijsku opremu, a testirani model ima dosta zanimljivih opcija s popisa dodatne opreme poput adaptivnog tempomata s automatskim održavanjem razmaka (doplata 1746 kn) s funkcijom potpunog zaustavljanja (što omogućuje DSG mje-

njač) tako da Caddy u gradskoj gužvi praktički vozi sam. Tu je i najbolji multimedijски sustav "Composition Media" sa 6,33-inčnim ekranom u boji i sučeljem za telefon koji odlično funkcionira te šest zvučnika. Priču o bogatoj opremi zaokružuju bi-xenon svjetla i LED dnevna svjetla koja, ne samo da odlično služe svrsi, već jednako dobro i izgledaju. Zahvaljujući podiznim vratima i niskom utovarnom rubu pristup prtljažnom (teretnom) prostoru je jednostavan, ali budući da je prostor obložen, nije primjeren baš svakoj namjeni. Potrošnja u gradu iznosi oko 7 l/100 km, ali je na otvorenoj cesti, unatoč opterećenju i snažnom motoru niskih 5,6 l/100 km. Kad se sve zbroji cijena je 202.979 kn + PDV što nije malo, ali s obzirom na motor, mjenjač te svu opremu koju si možete zamisliti ne može ni biti manje. 🚗