



Poštovani čitatelji!

Toplo ljetno ostalo je iza nas, a sve hladniji jesenski dani već su nam naveliko "pokucali na vrata". No ipak, zlatna jesen nije rezervirana samo za prirodu već i za Volkswagen. Jer toliko je noviteta koji su stigli, a i dalje pristižu, da ne možemo drukčije nego jesen u Volkswagenu nazvati plodnom. Pa krenimo redom. Zvijezda broja, koja vam se i smiješi s naslovnice, je novi Polo - gradski bestseller koji je u nešto više od četrdeset godina prodan u preko 17 milijuna primjeraka. Predstavljen sredinom lipnja, početkom rujna dočekao je i svjetsku novinarsku prezentaciju na kojoj je sudjelovala i naša ekipa. Očekivanja su bila velika, no Polo se kroz svoju povijest oduvijek nosio s velikim očekivanjima i nikada nas nije razočarao. Tako je bilo i ovaj put, što nam je potvrdila i ekipa novinara koja je također, uz nas, prvi put sjela u novu, šestu po redu generaciju automobila koji na naše tržište stiže u drugoj polovici listopada. Odmah uz Polo ističemo i našu novu zvijezdu u ponudi - T-Roc! Čistokrvni crossover smjestit će se u našoj gami ispod Tiguanu i zajedno s Touaregom tvoriti našu SUV obitelj. Dinamičnim i elegantnim dizajnom, uz fenomenalne coupe linije, ali i velike mogućnosti personalizacije oduševio je sve okupljene prilikom svjetske premijere održane u Berlinu, nedugo prije izlaska ovog broja. Ne smijemo zaboraviti ni perjanicu marke, fastback Arteon, koji je stigao u Hrvatsku i ostavio bez daha sve koji su imali prilike sjesti u njega. Ovim putem dakako pozivamo i vas, naše cijenjene čitatelje, da posjetite jedan od naših salona i uvjerite se i sami u tvrdnju da je "san postao stvarnost". Da - Arteon je jednostavno toliko dobar.

Od ostalih tema svakako izdvajamo zanimljivu priču o svijetu Volkswagenovih boja te tehnologiji Smart Home pomoću koje putem naših pametnih telefona iz automobila možemo regulirati grijanje u dnevnom boravku te čak preuzeti i pošiljke. Ugoštiti smo i Guinnessovog rekordera Ivana Cvetkovića koji se prisjetio obaranja rekorda u Passatu 1.6 TDI, a uz to nam je i p(d)okazao kako i novorazvijeni turbobenzinski TSI motori mogu biti štedljivi. No da ne duljimo previše s uvodom, ostavljamo vas da u miru pročitate što vam je sve naša vrijedna ekipa pripremila za ovaj broj. Ugodno čitanje želi vam cijeli Volkswagen tim.

Srdačan pozdrav,
Ronald Barčan
Porsche Croatia d.o.o.
Direktor marke Volkswagen



sadržaj

VOLKSWAGEN MAGAZIN 09./2017.

06 SVJETSKA PREMIJERA. VOLKSWAGEN T-ROC

08 HR PREMIJERA. VOLKSWAGEN POLO

14 ZANIMLJIVOSTI. SVIJET VOLKSWAGENOVIH BOJA

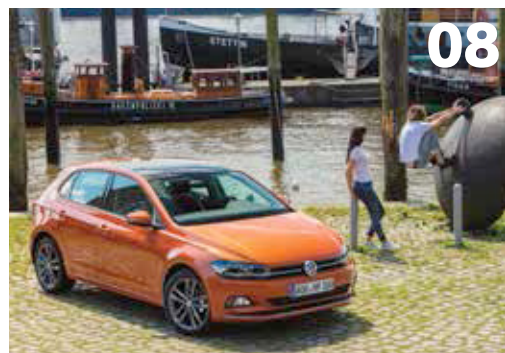
18 PRVI KILOMETRI. VOLKSWAGEN ARTEON

24 INOVACIJE. CAR-NET

31 POGLED UNAPRIJED. KORISNI POMAGAČI

32 OTKRIVAMO VIŠE. VOLKSWAGEN TIGUAN

34 OTKRIVAMO VIŠE. VOLKSWAGEN CADDY ALLTRACK



impressum

IZDAVAČ:

Porsche Croatia d.o.o.,
Zagrebačka 117,
10410 Velika Gorica



GLAVNA UREDNICA:

Ana Samaržija
e-mail:
ana.samarzija@porsche-croatia.hr
tel:
01 6269 048

IZVRŠNI UREDNIK:

Marko Dragun

SURADNICI:

Katja Đurkan, Marko
Đurašin, Mirko Olivari

REALIZACIJA ČASOPISA:

EMDE Publikacije d.o.o.,
Imotska 33, 10010 Zagreb

Info

Arteon je osvojio pet zvjezdica na Euro NCAP testiranju, a potvrđena je i produkcijska verzija nasljednika legendarnog Bullija...

I.D. Buzz stiže 2022. godine.

Volkswagen priprema pravu ofenzivu električnih noviteta za početak idućeg desetljeća. U sklopu najave smjera u kojem njemački automobilski div namjerava krenuti predstavljeno je nekoliko konceptnih modela, a među njima i I.D. Buzz. Sada je i službeno potvrđeno kako će ova moderna verzija modela Typ 2 T1 (Microbus, Bulli) na tržište stići 2022. godine. Produkcijski model bi trebao ostati vjeran, prvenstveno dizajnom, spomenutom najavnom konceptu, a dakako temeljit će se na Volkswagenovoj MEB platformi namijenjenoj upravo električnim vozilima. Dodajmo i kako su u Volkswagenu rekli i da putnička verzija neće biti jedina dostupna kupcima. Naime, produkcijski I.D. Buzz će dobiti i gospodarsku izvedbu koju će također pokretati električni pogonski sklop. Vjeruje se da će taj model na tržište stići nedugo nakon putničke verzije. U svakom slučaju do 2022. ima još dosta vremena i planovi se mogu promijeniti, no napokon je potvrđeno kako se Bulli vraća na tržište.



5 zvjezdica za Arteon.

Na Euro NCAP testu Volkswagen je ostvario izvrsne rezultate za novi Arteon - najveću ocjenu od pet zvjezdica. Ova ocjena ne predstavlja samo priznanje za zaštitu odraslih putnika i djece već i za serijske sustave potpore novog Arteona te područje sustava zaštite pješaka. Zahvaljujući između ostalog serijskoj funkciji kočenja u nuždi koja reagira na pješake, ovaj je sustav dobio najveću ikada dodijeljenu ocjenu u višoj srednjoj klasi. Sveobuhvatna ocjena sigurnosti od pet zvjezdica za Arteon sastoji se od rezultata iz četiriju djelomičnih područja: tako je novi Gran Turismo u području zaštite odraslih putnika dobio 96% maksimalne ocjene, dok je u području zaštite djece Arteon dobio 85% mogućeg broja bodova.



Volkswagen najinovativniji automobilski koncern.

Na dodjeli nagrada Automotive INNOVATIONS 2017 Volkswagen je još jednom zabljesnuo osvojivši priznanje za najinovativniji automobilski koncern. Ovu poznatu nagradu svake godine dodjeljuje Center of Automotive Management (CAM) u suradnji s revizorskom i konzultantskom tvrtkom PricewaterhouseCoopers (PwC). Za dr. Ulricha Eichhorna, voditelja odjela za istraživanje i razvoj Volkswagen koncerna, priznanje za "najinovativniji automobilski koncern" predstavlja važnu potvrdu dugoročne poslovne strategije i strategije u vezi s proizvodima, dok je prof. dr. Stefan Bratzel, direktor instituta Center of Automotive Management, tim povodom izjavio: "Njemački proizvođači automobila uspješno kreću u borbu za vodeću poziciju glede inovacija u doba promjene tehničke paradigme te posjeduju visoku kompetentnost i snagu kada su u pitanju brojne teme budućnosti."