

Umjetnost u pokretu.

Novi, punokrvni član Volkswagenove obitelji koji donosi udobnost limuzine u kupeovskoj formi. Dame i gospodo, predstavljamo vam novi Arteon.

Tekst Marko Dragun Foto Vladimir Baće

Znate li koja je najveća Volkswagenova pobjeda? Ne, to nisu prodajne brojke i milijuni pristaša diljem svijeta. Nisu to ni rekordi, ni nagrade koje ovaj proizvođač gotovo svakodnevno skuplja u svoju bogatu riznicu trofeja. To je činjenica da prilikom predstavljanja nekog novog modela nema nekog velikog uzbuđenja. Zašto? Iz razloga što glavno pitanje koje se postavlja nije ono hoće li taj automobil na sebi imati neke super značajke i hoće li ponuditi neka revolucionarna rješenja, nego hoće li biti jednako uspješan kao što su to bili njegovi prethodnici nastali u tvrtki iz Wolfsburga. I to je, kad malo bolje razmislite - Volkswagenova najveća pobjeda. Tako je s Golfom, Polom i Passatom, a isto je sada i s najnovijim članom obitelji - Arteonom, koji je nedavno i službeno stigao u Hrvatsku.

Iako ga mnogi najavljuju kao nasljednika modela CC, moramo biti iskreni i reći da to baš i nije tako. Arteon je kako mu i samo ime kaže, potpuno novi model koji, istini za volju, koristi mnogo elemenata viđenih kod najnovije generacije Passata, ali ti isti detalji nalaze se i na drugim modelima u gami. Stoga, stvar je jasna. Ovo je automobil kod ko-



>> Posebno je dojmljiv bočni profil novog modela koji u sebi istovremeno sadrži dinamičnost coupea i eleganciju limuzine. <<

jega, već pri prvom pogledu saznate što možete očekivati. Prostrani, luksuzni interijer prepun sofisticiranih detalja u coupe izvedbi koja je duža, šira i niža od klasične limuzine. Za ljubitelje brojki spomenimo i konkretne vrijednosti. Arteon se u dužinu proteže 4862 milimetra, što je 95 milimetara više od limuzine.





Prostrani, luksuzni
interijer prepun
sophisticiranih detalja
u coupe izvedbi koja
je duža, šira i niža od
klasične limuzine - to
je novi Arteon.