

Arteon izgleda odlično i teško mu možete pronaći vizualni nedostatak. Ugrađeni sustavi nude pregršt pametnih i inovativnih rješenja, a dobar izbor motora nešto je na što smo kod Volkswagena već odavno navikli.



Širina od 1871 milimetar je u plusu za 39 milimetara, a veće od klasičnih su i dimenzije širine tragova (sprijeda 1587, straga 1577 milimetara) što će značajno pridonijeti dobrim voznim osobinama. U minusu je, dakle, jedino visina (1427 mm ili 29 mm manjka), a to niti ne čudi s obzirom da su dizajneri kod Arteona morali stvoriti karakterističan sportski dojam jednog coupea i na taj način mu dati dimenziju koju Passat nikada nije imao. Posebno je dojmljiv bočni profil novog modela koji u sebi istovremeno sadrži dinamičnost kupea i limuzinsku eleganciju. Linija krova je tek blago zaobljena. To vizualno izgleda vrlo efektno, a dojam podižu okviri stakala u kromu te elegantne letvice iz istog materijala. Ispod samih stakala, dizajneri su dodatno naglasili takozvanu "tornado" liniju, koja vizualno spaja prednji i stražnji kraj te ističe dinamiku i sportski karakter. Ostatak automobila također otkriva već spomenutu novu dimenziju Volkswagena, spoj limuzinskog i coupe svijeta koji je u današnjoj automobilskoj industriji iznimno popularan. Svakako treba spomenuti i pomični stakleni panoramski krov koji se prostire sve do B nosača te stvara poseban ugođaj u ionako prestižnoj unutrašnjosti. Ukratko, to znači da će putnici moći uživati u sunčevim zrakama i istovremeno se zabavljati interijerom prepunim luksuznih i novorazvijenih detalja koje smo mogli upoznati na novim modelima iz Wolfsburga. U oči najviše upada novi infotainment sustav "Discover Pro" kojim se može upravljati gestama. On sa svojim 9,2" zaslonom tvori konceptualnu i vizualnu cjelinu sa zaslonom Active Info Display (digitalni instrumenti), koji nudi pet različitih mogućnosti



Najzanimljiviji dio unutrašnjosti je Active Info Display koji nudi pet različitih mogućnosti prikaza relevantnih pokazivača različitih veličina i rasporeda.

prikaza relevantnih pokazivača različitih veličina i rasporeda, djelomično 3D ili animirano. Na raspolaganju je između ostalog i aplikacija "Volkswagen Media Control" koja služi za povezivanje tableta ili smartphone uređaja s vlastitim infotainment sustavom vozila putem Wi-Fi veze, a tu je i Car-Net usluga. Sve u svemu, sve moderne tehnologije koje smo i očekivali u najluksuznijem Volkswagenu.

Inače, Arteon je čistokrvni četverosjed iz čega je također vidljivo podilaženje filozofiji kupea. Oba reda sportskih sjedala ergonomski su na najvišoj mogućoj razini i prilično je lako pronaći najudobniji položaj. Problema ne bi trebalo biti niti s tempera-

turom jer su sjedala grijana i ventilirana, dok stražnji red s dva sjedala nudi solidnu prostranost i optimiziranu bočnu i lednu potporu, gotovo iznenađujuće visoke kvalitete za jedan kupe. Prtljažni prostor ima obujam od 563 litre, ali sklapanjem stražnje klupe raste na impozantnih 1557 litara.

Po pitanju motorizacije novog modela nije bilo nikakvih iznenađenja. Benzince predstavlja 2.0 TSI sa 280 KS koji ide u kombinaciji sa DSG mjenjačem i 4Motion pogonom, dok dizelsku čast brani 2.0 TDI sa 150 KS, također dostupan sa DSG mjenjačem. Naravno, ponuda neće ostati na samo ova dva modela, kasnije će se pridružiti i 1.5 TSI Evo sa 150 KS, 2.0 TSI sa 190 KS te dva 2.0 li-



Dizajneri su kod Arteona morali stvoriti karakterističan sportski dojam jednog coupea i na taj način mu dati dimenziju koju Passat nikada nije imao.



Oba reda sportskih sjedala ergonomski su na najvišoj mogućoj razini i prilično je lako pronaći najudobniji položaj.



Putnici će moći uživati u sunčevim zrakama i istovremeno se zabavljati interijerom prepunim luksuznih i novorazvijenih detalja.



trena TDI motora, slabiji sa 190 KS i snažniji sa 240 KS.

A sada počinje najzanimljiviji dio priče o novom modelu. U Volkswagenu tvrde kako je Arteon nositelj nove tehnologije po pitanju sustava pomoći i dinamičnosti vožnje. Tvrdnja je potpuno točna uzme li se u obzir da su u njega ugrađeni najraznovrsniji "assist" sustavi. Tako u novom Arteonu nalazimo "Lane Assist" - aktivni sustav odr-

žavanja kretanja po kolničkom traku, "Side Assist" - pomoć pri promjeni vozne trake, "Traffic Jam Assist" - pomoć kod prometnog zastoja, "Front Assist" - nadzor okoline sa City funkcijom kočenja u nuždi te sustavom za prepoznavanje pješaka, "Sign Assist" - sustav prepoznavanja prometnih znakova... Tu su još i "Light Assist", "Dynamic Light Assist", "Park Assist", "Area View" kamera za 360° pogled, neizostavni ACC adaptivni tem-

pomat, DCC elektronsko podešavanje ovjesa itd. U svakom slučaju, sve ono što vožnju čini daleko sigurnijom, ali i udobnijom.

Nakon svega viđenog, možemo zaključiti kako se Arteon s pravom "gura" među premium konkurenciju. U ponudi su samo dva paketa opreme, takozvana "Y strategija", kod koje se iz osnovnog modela nadograđuju dvije opreme - Elegance i R-Line, a obje su dostupne na našem tržištu. Elegance je, kao što i ime kaže više orijentiran na luksuz i eleganciju, dok je R-Line već karakteristično sportska opcija sa značajno izraženim sportskim i agresivnim detaljima. Cijene? Najjeftiniji model starta sa 305.737 kuna (2.0 TDI DSG 150 KS Elegance), dok je R-Line model s tim motorom skuplji za 35 tisuća kuna (341.913 kn). Benzinski modeli (2.0 TSI 280 DSG 4Motion) startaju sa 385.075 kuna za Elegance te 420.482 kune za R-Line. ☺