



MOTOR: turbobenzinski, 3 cilindra; **OBUJAM:** 999 ccm; **SNAGA:** 110 KS od 5000 do 5500 o/min; **MOMENT:** 200 Nm od 2000 do 3500 o/min; **MAKSIMALNA BRZINA:** 196 km/h; **UBRZANJE:** 9,9 s (0-100 km/h); **POTROSNJA:** 5,9/4,1/4,8 l/100 km; **EMISIJA CO₂:** 109 g/km

Puno daje, malo traži!

Odlične performanse, iznenađujuće kad se zna da se radi o 1.0 litrenom motoru, a s druge strane rekordno niska potrošnja. Sve je to novi Golf kojeg smo jedan dan prepustili Guinnessovom rekorderu. Tekst Marko Dragun Foto Saša Lisjak

Sjećam se svoga djetinjstva kada sam kao klinac raširenih očiju gledao u novog, bijelog TAS-ovog Golfa "jedinicu" kad god bi nam tetak došao u posjet. Iako je rad motora podsjećao na brodski, ta je bijela "zvijer" bila predmet zavisti velike većine susjeda. Automobil kakav bi svatko poželio imati. Iako sam ja, kao i moj otac, oduvijek više volio talijanske automobile, ostao je taj osjećaj iz djetinjstva. Osjećaj o novom Golfu. Miris, izgled, zvuk. Prvi džeparac koji sam dobivao kad sam ga vikendom prao... Tome se osjećaju čovjek ne može oteti. Nije mogao ni moj otac, tako da je nedugo nakon toga, svoju ljubav prema talijanskom šarmu zamijenio za njemački pragmatizam i do današnjih dana mu ostao vjerran. No s jednom malom razlikom - motor njegovog Golfa ne radi kao "brodski". On je benzinski, s oznakom TSI, doduše prethodne generacije. Kod kupnje se vodio računicom da,

kako ne radi godišnje previše kilometara nema potrebe za turbodizelašem i ta se odluka kasnije pokazala vrlo razumnom. Baš kao što se danas razumnom odlukom pokazuje odabir novih TSI agregata koje je Volkswagen "pripremio" za svoje nove modele. Točnije, radi se o 1.0 litrenom TSI agregatu sa 110 KS koji je, u samo nekoliko mjeseci nakon uvođenja na tržište oduševio, kako struku, tako i vlasnike. A mi smo, s obzirom da su novi TSI agregati opasno zakoračili u novo doba, jedan takav model odlučili dati u ruke Guinnessovom rekorderu Ivanu Cvetkoviću koji nam je iz prve ruke pokazao kako ovaj model može dati puno, dok istovremeno traži malo.

"Prošlo je, sada već šest godina otkad smo kolega Marko Tomac i ja s Passatom 1.6 TDI s jednim tankom goriva prošli 2545 kilometara (po GPS-u 2559 km). Bilo je to nezaboravno iskustvo, tri dana vožnje kroz cijelu Hrvatsku i konačno smo stali u mjestu Kravica kraj Makarske. Dadašnji rekord nadmašili smo za više od 100 kilometara uz potrošnju od 3,08 l/100 km" - započinje priču Ivan s malim povratkom u prošlost.

Naravno, kod rušenja tog rekorda vozilo se sporije nego je to uobičajeno, ne baš onako kako se inače vozi u normalnom prometu. Sada, šest godina kasnije, Ivan je postao pravi stručnjak za eko vožnju i odlučio je provjeriti, ali u normalnim okolnostima, koliko Golf 1.0 TSI može biti štedljiv, a da se s druge strane ne naruši ugodnost putnika. "Moram priznati da sam isprva bio skeptičan prema 1.0 litarskom moto-

