

Jubilej za pamćenje.

Golf GTE jubilarni je, 150-milijuntni Volkswagen koji označava simbolički pogled na budućnost mobilnosti marke Volkswagen te istovremeno izvrsno ekipno postignuće.



Tim tvornice u Wolfsburgu prvenstveno je zaslužan za ovakav značajan doprinos obljetnici - s više od 44 milijuna proizvedenih vozila od početka proizvodnje prije 72 godine.

Priča o Volkswagenu započela je prije više od 80 godina, a od tada je na više od 50 lokacija diljem svijeta u 14 zemalja proizvedeno 150 milijuna vozila, među kojima se nalaze ikone poput Golfa ili Bube. Jubilarni model proizveden je u tvornici u Wolfsburgu, a tom se prigodom montažnom timu u objektu 12 obratio i dr. Herbert Diess, predsjednik uprave: "150 milijuna Volkswagena - to znači da smo 150 milijuna puta diljem svijeta ispunili san naših kupaca o vlastitom automobilu. Vi i vaš svakodnevni rad činite temelj ovog uspjeha. Stoga zahvaljujem svim zaposlenicima marke Volkswagen na svim našim lokacijama i u ime svojih kolega iz uprave. Bez vaše predanosti ovakva obljetnica ne bi bila niti zamisliva."


Samo u 2017. godini Volkswagen je na tržišta diljem svijeta doveo preko deset novih modela. Do 2020. godine lansirat će se ukupno 19 novih SUV vozila, dok s obitelji modela I.D. s novom modularnom električnom platformom (MEB) kreće električna ofenziva marke od 2020. godine. Plan je milijun elek-

tričnih vozila do 2025. godine.

Digitalizacija tehnike, sve veća povezivost i tehnologija bazirana na senzorima pritom otvaraju sasvim nove perspektive. "U sadašnjoj je fazi presudno da se Volkswagen nastavi uspješno razvijati. Zato što smo snažan tim, zato što odrađujemo svoj posao i zato što imamo dobar plan za budućnost. Kako bismo i dalje bili uspješni, moramo dosljedno raditi na našoj učinkovitosti. Uspjeh iz prošlosti nije jamstvo za budućnost", nastavio je Diess, dok je predsjednik glavnog radničkog vijeća i radničkog vijeća koncerna marke Volkswagen Bernd Osterloh dodao: "150 milijuna vozila - to je gotovo nepojmljivo velika brojka. To je 150 milijuna Volkswagena koji su svoje vozače pratili nebrojene tisuće kilometara na putu do posla, u slobodno vrijeme, na odmoru ili na poslovnim putovanjima. Ova obljetnica pokazuje da kolegice i kolege već generacijama odrađuju veličanstven posao. Ovdje u Volkswagenu proizvodimo vozila vrhunske kvalitete, a to ćemo činiti i u budućnosti. Naš radni kolektiv s pravom može biti po-

nosan na to."

Serijska proizvodnja marke Volkswagen započela je 27. prosinca 1945. godine s Bubom tipa 1. U poratno doba automobilske industrije obilježila Volkswagen Buba, a do kraja svog proizvodnog ciklusa u Meksiku 2003. godine s proizvodne trake sišlo je ukupno preko 21,5 milijuna primjeka ovog omiljenog kompaktnog vozila. Buba je nadmašio Golf. Tako je 2002. godine s trake u Wolfsburgu sišao 25-milijunti Golf, dok ih je u 2013. godini već bilo 30 milijuna. Danas Volkswagen proizvodi već sedmu generaciju svog najprodavanijeg modela Golf, a diljem svijeta proizveo je već preko 34 milijuna vozila koje se smatra mjerodavnim u segmentu kompaktnih vozila.

Spomenimo da portfelj proizvoda marke Volkswagen trenutačno obuhvaća preko 60 modela, a osim Bube i Golfa proizvedeno je i preko 20 milijuna Passata, oko 19,5 milijuna modela Jetta i gotovo 17 milijuna modela Polo koji nam upravo stiže u svojoj šestoj generaciji. 

Korisni pomagači



Kako vožnja uz Volkswagenove tehnologije može postati još ugodnija.

2. nastavak: Ovako će svakodnevica postati još ugodnijom uz navigacijsku funkciju s mogućnošću samostalnog učenja "Najčešće rute".

1 Što su "Najčešće rute"?
Navigacijska funkcija s mogućnošću samostalnog učenja automatski pamti rute koje se ponavljaju. Ona tijekom vožnje automatski skenira dionicu u pogledu prometnih smetnji. U slučaju opasnosti od zastoja, funkcija automatski predlaže alternativne rute.



Sustav provjerava lokacije iz unosa u kalendar. Ako se ne nalaze na uobičajenim dionicama, dotične će se lokacije automatski pojaviti kod navigacijskih odredišta.

2 Zašto je sustav koristan i kod rutinskih vožnji?
Zato što se kod takvih ruta obično ne koristi navigacija, a time ni korisne informacije u stvarnom vremenu. Primjer: svako se jutro u 7:45 sati vozite istom dionicom do svog radnog mjesta. Pritom ne koristite teoretski najbrži put od kuće do ureda već i zaobilazni put kako biste ostavili djecu u školi. Jednog jutra na dionici do škole došlo je do neočekivanog zastoja. Funkcija "Najčešće rute" prepoznaje zastoj i predlaže alternativnu dionicu, a da pritom ne mora biti aktivirana

uobičajena funkcija navođenja na odredište navigacijskog uređaja.

3 Kako funkcionira "elektronički suvozač"?
Sustav pohranjuje svaku prijedenu rutu. Infotainment sustav navodi tri najčešće rute te pritom u obzir uzima dan u tjednu i doba dana. Na početku vožnje jednim klikom možete zatražiti prikaz ruta na karti. Dodirom naziva rute na zaslону aktivirat će se nadzor predložene dionice. Navigacija sada radi bez akustičnih napomena u pozadini, čak i kada je riječ o manjim odstupanjima. Sustav će se oglasiti s odgovarajućim jezičnim napomenama u vezi s automatski aktiviranim zaobilaznjem zastoja samo u slučaju prometnih smetnji.

4 Kako mogu koristiti sustav?
Volkswagenovi radio-navigacijski sustavi "Discover Media" i "Discover Pro" najnovije generacije serijski su opremljeni sustavom potpore "Najčešće rute". Korištenje je besplatno.